

02.07.04

Vk

Gesetzesbeschluss
des Deutschen Bundestages

Erstes Gesetz zur Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes

Der Deutsche Bundestag hat in seiner 118. Sitzung am 1. Juli 2004 aufgrund der Beschlussempfehlung und des Berichts des Ausschusses für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen – Drucksache 15/3382 – den von der Bundesregierung eingebrachten

**Entwurf eines Ersten Gesetzes zur Änderung
des Bundesschienenwegeausbaugesetzes
– Drucksachen 15/1656, 15/1804 –**

mit den beigegeführten Maßgaben, im Übrigen unverändert angenommen.

Fristablauf: 23.07.04

Erster Durchgang: Drs. 551/03

In Artikel 1 wird die Anlage (zu § 1) – Bedarfsplan für die Bundesschienenwege – wie folgt gefasst:

„Bedarfsplan für die Bundesschienenwege

1. Vordringlicher Bedarf

a) Laufende und fest disponierte Vorhaben

lfd. Nr.	Vorhaben
1	Maßnahmen mit einem Restvolumen < 50 Mio. Euro
2	ABS ¹⁾ Lübeck/Hagenow Land–Rostock–Stralsund
3	ABS Hamburg–Büchen–Berlin
4	ABS Stelle–Lüneburg
5	ABS Berlin–Dresden (1. Baustufe)
6	ABS Hannover–Lehrte
7	ABS Löhne–Braunschweig–Wolfsburg (1. Baustufe)
8	ABS Dortmund–Paderborn–Kassel
9	ABS/NBS Nürnberg–Erfurt
10	NBS ¹⁾ /ABS Erfurt–Leipzig/Halle
11	ABS Leipzig–Dresden
12	ABS Paderborn–Bebra–Erfurt–Weimar–Jena–Glauchau–Chemnitz (1. Baustufe)
13	ABS Karlsruhe–Stuttgart–Nürnberg–Leipzig/Dresden
14	ABS Berlin–Frankfurt/Oder–Grenze D/PL
15	ABS Köln–Aachen
16	ABS/NBS Hanau–Nantenbach
17	ABS Ludwigshafen–Saarbrücken, Kehl–Appenweier
18	ABS Mainz–Mannheim
19	ABS Fulda–Frankfurt am Main
20	ABS/NBS Stuttgart–Ulm–Augsburg
21	ABS Augsburg–München (1. Baustufe)
22	ABS München–Mühlendorf–Freilassing (1. Baustufe)
23	NBS/ABS Nürnberg–Ingolstadt–München
24	ABS Ulm–Friedrichshafen–Lindau (1. Baustufe)
25	ABS/NBS Karlsruhe–Offenburg–Freiburg–Basel (1. Baustufe)
26	Kombinierter Verkehr/Rangierbahnhöfe (1. Stufe)
27	Ausbau von Knoten (Berlin, Dresden, Erfurt, Halle/Leipzig, Magdeburg)

¹⁾ ABS = Ausbaustrecke, NBS = Neubaustrecke.

b) Neue Vorhaben

lfd. Nr.	Vorhaben
1	ABS Hamburg–Lübeck
2	ABS Neumünster–Bad Oldesloe
3	ABS Oldenburg–Wilhelmshaven/Langwedel–Uelzen
4	ABS/NBS Hamburg/Bremen–Hannover
5	ABS Rotenburg–Minden
6	ABS Uelzen–Stendal
7	ABS Minden–Haste/ABS/NBS Haste–Seelze
8	ABS Hannover–Berlin (Stammstrecke Oebisfelde–Staaken)
9	ABS (Amsterdam–)Grenze D/NL–Emmerich–Oberhausen (1. Baustufe) ²⁾
10	ABS Hagen–Gießen (1. Baustufe)
11	ABS Hoyerswerda–Horka–Grenze D/PL
12	ABS/NBS Hanau–Würzburg/Fulda–Erfurt
13	NBS Rhein/Main–Rhein/Neckar ³⁾
14	ABS Augsburg–München (2. Baustufe)
15	ABS/NBS Karlsruhe–Offenburg–Freiburg–Basel (2. Baustufe)
16	ABS Nürnberg–Marktredwitz–Reichenbach/Grenze D/CZ(–Prag)
17	ABS Luxemburg–Trier–Koblenz–Mainz
18	ABS Berlin–Dresden (2. Baustufe)
19	ABS (Venlo–)Grenze D/NL–Kaldenkirchen–Viersen/Rheydt–Rheydt-Odenkirchen ⁴⁾
20	ABS Düsseldorf–Duisburg
21	ABS München–Mühldorf–Freilassing (2. Baustufe)
22	ABS Münster–Lünen(–Dortmund)
23	ABS Neu-Ulm–Augsburg
24	ABS Berlin–Görlitz
25	ABS Hamburg–Elmshorn (1. Baustufe)
26	ABS Stuttgart–Singen–Grenze D/CH
27	ABS München–Lindau–Grenze D/A
28	Ausbau von Knoten (2. Stufe) ⁵⁾
29	Kombinierter Verkehr/Rangierbahnhöfe (2. Stufe) ⁶⁾
30	SPNV ⁷⁾
31	Internationale Projekte gemäß Teil 3 nach Vorliegen der Voraussetzungen

²⁾ Das Land NRW beteiligt sich finanziell am Ausbau.

³⁾ Einbindung des Schienenpersonenfernverkehrs im Raum Mannheim ausschließlich über den Hauptbahnhof Mannheim. Eine Einbindung des Schienenpersonenfernverkehrs in der Region Starkenburg ist über den Hauptbahnhof Darmstadt sicherzustellen.

⁴⁾ Das Land NRW beteiligt sich finanziell am Ausbau.

⁵⁾ Vorbehaltlich des Nachweises der Wirtschaftlichkeit.

⁶⁾ Aufnahme vorbehaltlich einer Gesamtoptimierung der Planungen für Rangierbahnhöfe (2. Stufe) und für Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs (2. Stufe).

⁷⁾ Im Rahmen der Nahverkehrspauschale gemäß § 8 Abs. 2 vorbehaltlich des Nachweises der Wirtschaftlichkeit im Einzelfall.

2. Weiterer Bedarf

lfd. Nr.	Vorhaben
1	ABS Hamburg-Elmshorn (2. Baustufe)
2	ABS Oldenburg-Leer
3	ABS Lübeck-Schwerin
4	ABS Hagen-Brilon Wald-Warburg
5	ABS Paderborn-Halle
6	ABS Hagen-Gießen (2. Baustufe)
7	ABS Löhne-Braunschweig-Wolfsburg (2. Baustufe)
8	ABS Graben-Neudorf/Heidelberg-Karlsruhe
9	ABS Paderborn-Bebra-Erfurt-Weimar-Jena-Glauchau-Chemnitz (2. Baustufe)
10	Ausbau von Knoten (3. Stufe)
11	Kombinierter Verkehr/Rangierbahnhöfe (3. Stufe)
12	Internationale Projekte gemäß Teil 3 nach Vorliegen der Voraussetzungen

3. Internationale Projekte

Die nachstehend genannten Strecken haben eine über den nationalen Rahmen hinausgehende Bedeutung. Zum Ausbau dieser Strecken ist eine Vereinbarung mit den jeweils betroffenen Nachbarländern erforderlich. Zur Aufnahme dieser Strecken in den Vordringlichen Bedarf bzw. den Weiteren Bedarf müssen außerdem die üblichen Kriterien erfüllt werden.

lfd. Nr.	Vorhaben
1	ABS Hamburg-Öresundregion
2	ABS Berlin-Angermünde-Grenze D/PL(-Stettin (Szczecin))
3	ABS Berlin-Pasewalk-Stralsund(-Skandinavien) (2. Baustufe) ⁸⁾
4	ABS Berlin-Rostock(-Skandinavien) (2. Baustufe) ⁸⁾
5	ABS München-Rosenheim-Kiefersfelden-Grenze D/A
6	ABS Nürnberg-Passau-Grenze D/A ⁹⁾
7	ABS Ulm-Friedrichshafen-Lindau-Grenze D/A (2. Baustufe) ⁹⁾
8	ABS/NBS (Roermond-)Grenze D/NL-Mönchengladbach-Rheydt („Eiserner Rhein“)
9	ABS Grenze D/NL-Emmerich-Oberhausen (2. Baustufe) ⁹⁾
10	ABS München-Mühldorf-Freilassing-Grenze D/A einschließlich Abzweig Tüßling-Burghausen (3. Baustufe)
11	ABS (Berlin-)Ducherow-Swinemünde (Świnoujście)-Ahlbeck Grenze (Usedom)

⁸⁾ 1. Baustufe erfolgt im Rahmen von Bestandsnetzinvestitionen.

⁹⁾ Für diese Vorhaben sind bereits Vereinbarungen mit dem Nachbarland abgeschlossen.“