

10.11.06

**Empfehlungen
der Ausschüsse**

Vk - Fz - In

zu **Punkt ...** der 828. Sitzung des Bundesrates am 24. November 2006

Zehnte Verordnung zur Änderung der Luftverkehrs-Zulassungs-
Ordnung

A

Der **federführende Verkehrsausschuss** (Vk) und
der **Finanzausschuss** (Fz)

empfehlen dem Bundesrat,

der Verordnung gemäß Artikel 80 Abs. 2 des Grundgesetzes nach Maßgabe folgen-
der Änderungen zuzustimmen:

Vk 1. Zu Artikel 1 Nr. 4, 6 und 8 (§§ 45a bis 45c, § 47, § 53 LuftVZO)

Artikel 1 ist wie folgt zu ändern:

a) In Nummer 4 sind die §§ 45a bis 45c wie folgt zu ändern:

aa) In § 45a Abs. 1 sind die Wörter "die Sicherheitsorganisation" durch
die Wörter "das Sicherheitsmanagementsystem" zu ersetzen.

bb) § 45 b ist wie folgt zu ändern:

aaa) Die Überschrift ist wie folgt zu fassen:

"§ 45b
Sicherheitsmanagementsystem".

...

- bbb) In Absatz 1 sind in Satz 1 die Wörter "eine Sicherheitsorganisation" durch die Wörter "ein Sicherheitsmanagementsystem" und in Satz 2 die Wörter "Diese Organisation" durch die Wörter "Dieses System" zu ersetzen.
- cc) § 45c ist wie folgt zu ändern:
- aaa) Die Überschrift ist wie folgt zu fassen:
- "§ 45c
Beauftragter für das Sicherheitsmanagementsystem".
- bbb) In Absatz 1 sind in Satz 1 die Wörter "die Sicherheitsorganisation" durch die Wörter "das Sicherheitsmanagementsystem" und in Satz 2 die Wörter "der Sicherheitsorganisation" durch die Wörter "des Sicherheitsmanagementsystems" zu ersetzen.
- ccc) In Absatz 2 Satz 1 sind die Wörter "die Sicherheitsorganisation" durch die Wörter "das Sicherheitsmanagementsystem" zu ersetzen.
- ddd) In Absatz 3 Satz 1 und 2 sind jeweils die Wörter "die Sicherheitsorganisation" durch die Wörter "das Sicherheitsmanagementsystem" zu ersetzen.
- b) In Nummer 6 Buchstabe a Doppelbuchstabe dd sind in § 47 Abs. 1 Nr. 4 die Wörter "die Sicherheitsorganisation" durch die Wörter "das Sicherheitsmanagementsystem" zu ersetzen.
- c) In Nummer 8 Buchstabe c sind in § 53 Abs. 4 in Satz 2 die Wörter "die Sicherheitsorganisation" durch die Wörter "das Sicherheitsmanagementsystem" und in Satz 3 die Wörter "der Sicherheitsorganisation" durch die Wörter "des Sicherheitsmanagementsystems" zu ersetzen.

Begründung:

Es muss rechtliche Klarheit geschaffen werden, dass nur die betriebliche Sicherheit im Sinne von "Safety" gemeint ist. Nur der Begriff "Sicherheitsmanagementsystem" stellt die völkerrechtliche Verbindung zu ICAO-Annex 14 und damit zur betrieblichen Sicherheit her. Wegen der im Deutschen gleichen Begrifflichkeiten für "Safety" und "Security" könnten ansonsten Missverständnisse auftreten bzw. eine Definitionsdiskussion ausgelöst werden.

Vk,
Fz

2. Zu Artikel 1 Nr. 4 und 6 (§§ 45a, 47 Abs. 1 LuftVZO)

Artikel 1 ist wie folgt zu ändern:

- a) In Nummer 4 ist § 45a wie folgt zu ändern:
 - aa) Die Absatzbezeichnung "(1)" ist zu streichen.
 - bb) Absatz 2 ist aufzuheben.
- b) Nummer 6 Buchstabe a ist wie folgt zu ändern:
 - aa) Doppelbuchstabe cc ist wie folgt zu fassen:
 - "cc) In Nummer 3 werden Satz 2 aufgehoben und der Punkt durch ein Komma ersetzt."
 - bb) In Doppelbuchstabe dd ist in § 47 Abs. 1 Nr. 4 der Punkt durch das Wort "und" zu ersetzen.
 - cc) Nach Doppelbuchstabe dd wird folgender Doppelbuchstabe angefügt:
 - 'ee) Nach Nummer 4 wird folgende Nummer 5 angefügt:
 - "5. die im Flugplatzhandbuch enthaltenen Informationen zutreffen und die vorgesehenen Verfahren zur Gewährleistung der Betriebssicherheit durchführbar sind."

Folgeänderungen:

- In Artikel 1 Nr. 8 Buchstabe c ist in § 53 Abs. 4 Satz 1 die Angabe "47 Abs. 1 Nr. 4" durch die Angabe "47 Abs. 1 Nr. 4 und 5" zu ersetzen.
- Artikel 1 Nr. 12 und 13 sind zu streichen.
- In Artikel 2 Abs. 2 sind die Wörter "und Artikel 1 Nr. 13" zu streichen.

Begründung:

Die in § 45a Abs. 2 LuftVZO vorgesehene Genehmigungspflicht führt zu einem unnötigen luftrechtlichen Verfahren und damit zu mehr Bürokratie. Ein Sicherheitsmanagementsystem mitsamt der Verpflichtung zum Vorhalten eines Flugplatzhandbuchs unterliegt der ständigen Anpassung an die jeweiligen betrieblichen und technischen Anforderungen; der Flughafenunternehmer ist insoweit auch zur Fortentwicklung verpflichtet. Als Folge der Genehmigungsbedürftigkeit des Flugplatzhandbuchs ergäbe sich eine Vielzahl von Änderungs-genehmigungsverfahren mit erheblichem Verwaltungsaufwand. Darauf sollte verzichtet werden; stattdessen ist die behördliche Prüfungsbefugnis

gemäß § 47 Abs. 1 LuftVZO um den Komplex "Flugplatzhandbuch" zu erweitern.

Vk 3. Zu Artikel 1 Nr. 8 Buchstabe a (§ 53 Abs. 1 Satz 1 LuftVZO)

In Artikel 1 Nr. 8 Buchstabe a ist in § 53 Abs. 1 Satz 1 die Angabe "§ 47 Abs. 1 Nr. 1 bis 3 und Abs. 2 Satz 1" durch die Angabe "§ 47 Abs. 1 Nr. 1 bis 3, Absatz 2 Satz 1 und Absatz 3" zu ersetzen.

Begründung:

§ 47 Abs. 3 ist auch bei der Aufsicht über Landeplätze sinngemäß anzuwenden.

B

4. Der **Ausschuss für Innere Angelegenheiten** empfiehlt dem Bundesrat, der Verordnung gemäß Artikel 80 Abs. 2 des Grundgesetzes zuzustimmen.