

25.05.07**Empfehlungen**
der AusschüsseVk - Fzzu **Punkt ...** der 834. Sitzung des Bundesrates am 8. Juni 2007

Erste Verordnung zur Änderung der Verordnung über die Gebühren und Auslagen für Amtshandlungen der Eisenbahnverkehrsverwaltung des Bundes

Der **federführende Verkehrsausschuss (Vk)** und
der **Finanzausschuss (Fz)**

empfehlen dem Bundesrat, der Verordnung gemäß Artikel 80 Abs. 2 des Grundgesetzes nach Maßgabe folgender Änderungen zuzustimmen:

- Vk, Fz 1. Zu Artikel 1 Nr. 3 Buchstabe a (Anhang 1 Abschnitt 1 Nr. 1.2 des Gebührenverzeichnisses) und Nummer 3 Buchstabe b Doppelbuchstabe cc (Anhang 2 zum Gebührenverzeichnis, Tafel 1 Planfeststellung)

Die Verordnung ist wie folgt zu ändern:

- a) Im Anhang 1 zu Artikel 1 Nr. 3 Buchstabe a sind im Gebührenverzeichnis, Teil I, Abschnitt 1, Nr. 1.2 in der Spalte "Gebühr" die Wörter "einfache Überwachung: 500 Euro; aufwendige Überwachung: 1 500 Euro" durch die Wörter "nach Aufwand von 300 Euro bis 1 000 Euro" zu ersetzen.
- b) Im Anhang 2 zu Artikel 1 Nr. 3 Buchstabe b Doppelbuchstabe cc ist die Tabelle der Tafel 1 durch folgende Tabelle zu ersetzen:

...

Baukosten in Euro	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Zone 5
	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro
25 000	280	360	440	500	580
30 000	330	420	500	580	660
35 000	370	470	560	650	740
40 000	420	520	620	720	820
45000	460	670	690	790	910
50 000	500	610	740	860	980
75 000	690	850	1 010	1 170	1 330
100 000	860	1 060	1 260	1 450	1 650
150 000	1 190	1 450	1 700	1 960	2 220
200 000	1 490	1 800	2 120	2 430	2 740
250 000	1 750	2 120	2 500	2 860	3 220
300 000	2 020	2 430	2 850	3 260	3 670
350 000	2 270	2 720	3 180	3 640	4 100
400 000	2 500	3 000	3 500	3 990	4 490
450 000	2 720	3 260	3 800	4 340	4 870
500 000	2 940	3 510	4 090	4 660	5 230
750 000	3 890	4 610	5 340	6 070	6 800
1 000 000	4 660	5 510	6 360	7 210	8 030
1 500 000	6 470	7 590	8 690	9 860	11 000
2 000 000	8 180	9 560	10 900	12 300	13 700

2 500 000	9 780	11 400	13 000	14 600	16 200
3 000 000	11 300	13 100	15 000	16 800	18 600
3 500 000	12 800	14 800	16 900	18 900	21 000
4 000 000	14 300	16 500	18 700	21 000	23 100
4 500 000	15 700	18 100	20 500	22 900	25 300
5 000 000	17 100	19 700	22 300	24 900	27 400
7 500 000	23 700	27 200	30 600	34 000	37 400
10 000 000	29 900	34 100	38 300	42 500	46 600
15 000 000	43 300	46 900	52 500	58 000	63 600
20 000 000	52 300	59 000	65 700	72 400	79 200
25 000 000	62 600	70 400	78 300	86 100	93 900
30 000 000	70 400	79 000	87 400	96 000	104 700
35 000 000	79 600	89 000	99 000	108 100	117 700
40 000 000	88 800	99 000	109 400	119 800	130 400
45 000 000	97 600	108 600	119 900	131 200	142 600
50 000 000	106 200	118 000	130 100	142 300	154 600
55 000 000	114 700	127 300	140 000	153 200	166 200
60 000 000	123 100	136 400	149 900	158 100	177 700
65 000 000	131 300	145 000	159 700	174 200	188 900
70 000 000	139 400	154 000	169 100	184 400	199 800
75 000 000	147 300	162 600	178 400	194 400	210 600
80 000 000	155 200	171 200	187 700	204 300	221 300
85 000 000	162 900	180 000	196 700	214 100	231 700

90 000 000	170 700	187 900	205 700	223 700	242 100
95 000 000	178 300	196 100	214 500	233 200	252 300
100 000 000	185 800	204 300	223 300	242 700	262 400
112 500 000	204 300	224 200	244 800	266 000	287 000
125 000 000	222 400	243 700	266 000	288 100	311 100
137 500 000	240 000	262 700	286 000	310 100	334 500
150 000 000	257 600	281 400	306 200	331 600	357 500
200 000 000	332 200	353 300	383 200	413 800	438 700
250 000 000	396 200	421 500	456 000	491 400	520 900
375 000 000	546 000	580 900	625 400	671 600	711 900
500 000 000	685 500	729 300	782 500	838 200	888 500
625 000 000	817 700	870 000	931 100	995 500	1 055 100
750 000 000	944 600	1 004 900	1 073 200	1 145 400	1 214 100
1 000 000 000	1 185 900	1 261 600	1 342 900	1 429 400	1 515 200
1 250 000 000	1 414 800	1 505 100	1 598 000	1 697 500	1 799 300
1 500 000 000	1 634 200	1 738 500	1 841 900	1 953 400	2 070 600
1 750 000 000	1 846 100	1 963 900	2 076 900	2 199 600	2 331 600
2 000 000 000	2 051 700	2 182 600	2 304 700	2 437 900	2 584 100

Begründung:

Die Verordnung sieht erhebliche Gebührensprünge vor (fast 20 % beim allgemeinen Stundensatz, knapp 70 % bei den Gebühren für das Planfeststellungsverfahren, fast 100 % in Nummer 1.2 des Anhangs 1 zu Artikel 1 Nr. 3 Buchstabe a). Auch wenn es nachvollziehbar ist, dass eine Vollkostendeckung angestrebt wird, dürfen die wirtschaftlichen Belange der Gebührenschuldner nicht gänzlich vernachlässigt werden. Diese würden durch die Verordnung ad hoc mit Mehrkosten in Höhe von mindestens 10,26 Mio. € jährlich

belastet. Daher erscheint es angebracht, zumindest die größten Gebührensprünge zu reduzieren.

Der nach Nummer 1.2 des Anhangs 1 zu Artikel 1 Nr. 3 Buchstabe a vorgesehene Gebührensprung ist seiner Höhe nach nicht vertretbar und muss reduziert werden. Um Abstufungen abhängig von dem mit der Überwachung verbundenen Zeitaufwand zu ermöglichen, erscheint für diesen Gebührentatbestand außerdem eine Rahmengebühr zweckmäßig.

Bei den Gebühren für das Planfeststellungsverfahren (Tabelle in Anhang 2 zu Artikel 1 Nr. 3 Buchstabe b Doppelbuchstabe cc) erscheint eine Gebührenanpassung von ca. 24 % (genauer Prozentsatz ist abhängig von erfolgter Rundung) noch vertretbar. Durch die Gebührenerhöhung für das Planfeststellungsverfahren werden insbesondere die Länder belastet, da sie als Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr in der Regel den Vorhabensträgern die an das Eisenbahn-Bundesamt gezahlten Gebühren über Planungsvereinbarungen erstatten.

Vk 2. Zu Artikel 1 Nr. 3 Buchstabe a (Anhang 1 Abschnitt 2 Nr. 2.12 und 2.13 des Gebührenverzeichnisses)

Der Anhang 1 zu Artikel 1 Nr. 3 Buchstabe a ist in Abschnitt 2 wie folgt zu ändern:

- a) In Nummer 2.12 ist in der Spalte "Rechtsgrundlage" die Angabe "§ 74 Abs. 2 VwVfG" durch die Angabe "§ 74 Abs. 2 Satz 2 VwVfG" zu ersetzen.
- b) In Nummer 2.13 ist in der Spalte "Rechtsgrundlage" die Angabe "§ 74 Abs. 2 Satz 2 AEG" durch die Angabe "§ 74 Abs. 2 Satz 2 VwVfG" zu ersetzen.

Begründung:

Korrektur offensichtlicher Unrichtigkeiten.