

15.05.09

Beschluss des Bundesrates

Erste Verordnung zur Änderung der Verordnung über den Schwefelgehalt bestimmter flüssiger Kraft- oder Brennstoffe

Der Bundesrat hat in seiner 858. Sitzung am 15. Mai 2009 beschlossen, der Verordnung gemäß Artikel 80 Absatz 2 des Grundgesetzes nach Maßgabe der sich aus der Anlage ergebenden Änderungen zuzustimmen.

Der Bundesrat hat ferner beschlossen, die aus der Anlage ersichtliche EntschlieÙung zu fassen.

Ä n d e r u n g e n
und
E n t s c h l i e ß u n g
zur
Ersten Verordnung zur Änderung der Verordnung
über den Schwefelgehalt bestimmter flüssiger Kraft- oder Brennstoffe

A

Änderungen

1. Zu Artikel 1 Nummer 2 Buchstabe d (§ 2 Absatz 3c - neu -)

In Artikel 1 Nummer 2 Buchstabe d ist in § 2 nach Absatz 3b folgender Absatz 3c einzufügen:

"(3c) Sonstige Schiffskraftstoffe sind die nicht in den Absätzen 3a und 3b genannten Schiffskraftstoffe."

Folgeänderungen:

Artikel 1 ist wie folgt zu ändern:

- a) In Nummer 2 Buchstabe d ist im Eingangssatz die Angabe "und 3b" durch die Angabe "bis 3c" zu ersetzen.
- b) In Nummer 9 ist in Nummer 1 der Anlage Zeile 1 die Spalte 6 der Tabelle wie folgt zu fassen:

"Sonstige Schiffskraftstoffe gemäß § 2 Absatz 3c"

Begründung:

Die Ergänzung dient der Klarstellung, weil es neben den in den Absätzen 3a und 3b genannten Kraftstoffen weitere Schiffskraftstoffe gibt.

2. Zu Artikel 1 Nummer 3 Buchstabe c (§ 3 Absatz 2)

In Artikel 1 Nummer 3 ist Buchstabe c wie folgt zu fassen:

'c) Absatz 2 wird wie folgt geändert:

aa) Satz 1 ... (wie Vorlage) ...

bb) In Satz 2 wird die Angabe "27. Februar 1986" durch die Angabe "24. Juli 2002" ersetzt.'

Begründung:

Die TA Luft 86 wurde ersetzt durch die TA Luft vom 24. Juli 2002.

3. Zu Artikel 1 Nummer 9 (Anlage Nummer 1)*

In Artikel 1 Nummer 9 ist Nummer 1 der Anlage wie folgt zu fassen:

"1. Erklärung des Herstellers oder Vermischers über die Beschaffenheit flüssiger Kraft- und Brennstoffe

Nummer der Ausfertigung:

	Leichtes Heizöl	Dieselmotorkraftstoff	Gasöl für den Seeverkehr	Schiffsdiesel	Sonstige Schiffskraftstoffe gemäß § 2 Absatz 3c	Schweres Heizöl
Menge in t						
Erster Bestimmungsort der Sendung						
Kenndaten						
a) Dichte bei 15 Grad nach DIN EN ISO 3675 (1998) und DIN EN ISO 12185 (1997) in kg/cbm:						
b) Viskosität bei 40 Grad C nach DIN EN ISO 3104, Ausgabe Dezember 1999:						

* Zur Fassung der Spalte 6 vgl. Ziffer 1 (Folgeänderung unter Buchstabe b).

c) Siedeverlauf nach DIN EN ISO 3405 Aus- gabe August 2001: Bis 250 Grad C aufgefangene Destillatmenge in Vol.-%: Bis 350 Grad C aufgefangene Destillatmenge in Vol.-%: Bis 360 Grad C aufgefangene Destillatmenge in Vol.-%:					
d) Schwefelge- halt nach DIN EN ISO 8754 (2003), DIN EN ISO 14596 (2007) und DIN EN 24260 (1994) in Gew.-%:					

Ort, Datum und Nummer der Prüfung:

Hersteller (Name und Anschrift):

Unterschrift:"

Begründung:

Der Vorschlag dient der redaktionellen Änderung. Die Spalte "Schweres Heizöl" und die letzten beiden Zeilen für die Angaben zum Hersteller und die Unterschrift sind notwendig, um den Auskunftspflichten des § 5 Absatz 1 und 2 zu genügen.

B

EntschlieÙung

Der Bundesrat bittet die Bundesregierung, im Zuge der Umsetzung der in Kürze zu erwartenden Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Richtlinie 98/70/EG im Hinblick auf die Spezifikationen für Otto-, Diesel- und Gasölkraftstoffe und die Einführung eines Systems zur Überwachung und Verringerung der Treibhausgasemissionen bei der Verwendung von für den Straßenverkehr bestimmten Kraftstoffen, zur Änderung der Richtlinie 1999/32/EG des Rates im Hinblick auf die Spezifikationen für von Binnenschiffen gebrauchte Kraftstoffe und zur Aufhebung der Richtlinie 93/12/EWG in nationales Recht die stofflichen Anforderungen an Kraftstoffe und Brennstoffe in einer Verordnung zusammenzufassen.