

15.04.11

## **Beschluss** des Bundesrates

---

### **EntschlieÙung des Bundesrates zur Mitnutzung von Infrastruktur der Deutsche Bahn AG zur Erfüllang der Ziele der Breitbandstrategie der Bundesregierung**

Der Bundesrat hat in seiner 882. Sitzung am 15. April 2011 die aus der Anlage ersichtliche EntschlieÙung gefasst.



## Anlage

---

### **Entschließung des Bundesrates zur Mitnutzung von Infrastruktur der Deutsche Bahn AG zur Erfüllung der Ziele der Breitbandstrategie der Bundesregierung**

1. Die Nutzung von Synergien beim Infrastrukturausbau ist eine der tragenden Säulen der Breitbandstrategie der Bundesregierung. Der Bundesrat stellt fest, dass die Infrastruktur der Deutsche Bahn AG diesbezüglich ein großes Synergiepotenzial darstellt, das bisher nur in ungenügendem Maße genutzt wurde.
2. Der Bundesrat fordert die Bundesregierung in diesem Zusammenhang auf, die Mitnutzung von Infrastruktur der Deutsche Bahn AG aktiv zu unterstützen und darauf hinzuwirken, dass diese tatsächlich für den Breitbandausbau genutzt wird. Der Bundesrat sieht darin eine Möglichkeit, den Ausbau in der Fläche kostengünstig zu beschleunigen.
3. Der Bund setzt bislang bei der Mitnutzung von Infrastruktur der Deutsche Bahn AG im Rahmen der Umsetzung der Breitbandstrategie voraus, dass er an den Erträgen aus der Vermarktung in dem Maße beteiligt wird, in dem er die Anlagen finanziert hat. Dabei wird eine Finanzierungsquote von 65 Prozent angesetzt. Der Bundesrat fordert die Bundesregierung auf, auf diese Ertragsbeteiligung so weit wie möglich zu verzichten.

#### Begründung:

Um die ambitionierten Ziele beim Breitbandausbau zu erreichen, sieht die Bundesregierung in ihrer Breitbandstrategie die Nutzung von Synergien beim Infrastrukturausbau vor. Darin liegen hohe Kosteneinsparpotenziale. Dabei geht es nicht nur um die Mitnutzung bundeseigener Infrastrukturen, sondern auch um die Mitnutzung der Infrastrukturen der Länder sowie privater Infrastrukturen. Im ersten Monitoringbericht des Bundesministeriums für Wirtschaft und Technologie zur Breitbandstrategie des Bundes wird die Bedeutung

der Nutzung von Synergien unterstrichen und zugleich erheblicher Handlungsbedarf festgestellt.

Die Deutsche Bahn AG unterhält ein dichtes Streckennetz, das umfangreiche Mitnutzungsmöglichkeiten bietet und insbesondere beim Glasfaseranschluss in ländlichen Gebieten eine wichtige Rolle spielen kann. Das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung stimmt grundsätzlich zu, dass im Rahmen der Umsetzung der Breitbandstrategie des Bundes Infrastruktur der Deutsche Bahn AG Dritten zur Nutzung bereitgestellt wird, sofern die zu vermarktenden Kapazitäten betrieblich nicht oder nicht mehr erforderlich sind.

Der Bund setzt jedoch bislang voraus, dass er an den Erträgen aus der Vermarktung in dem Maße beteiligt wird, in dem er die Anlagen finanziert hat, wobei eine Finanzierungsquote von 65 Prozent angesetzt wird. Diese Bedingung stellt derzeit ein Hindernis für die Nutzung dieses Potenzials dar.