

**DIN EN 1991-1-1/NA/A1**

ICS 91.010.30

Änderung von  
DIN EN 1991-1-1/NA:2010-12

**Nationaler Anhang –  
National festgelegte Parameter –  
Eurocode 1: Einwirkungen auf Tragwerke –  
Teil 1-1: Allgemeine Einwirkungen auf Tragwerke – Wichten,  
Eigengewicht und Nutzlasten im Hochbau;  
Änderung A1**

National Annex –  
Nationally determined parameters –  
Eurocode 1: Actions on structures –  
Part 1-1: General actions – Densities, self-weight, imposed loads for buildings;  
Amendment A1

Annexe Nationale –  
Paramètres déterminés au plan national –  
Eurocode 1: Actions sur les structures –  
Partie 1-1: Actions générales – Poids volumiques, poids propres, charges  
d'exploitation bâtiments;  
Amendement A1

Gesamtumfang 4 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

## DIN EN 1991-1-1/NA/A1:2015-05

### Vorwort

Dieses Dokument wurde im NA 005-51-02 AA „Einwirkungen auf Bauten (SpA zu CEN/TC 250/SC 1)“ des DIN-Normenausschusses Bauwesen (NABau) erarbeitet.

Dieses Dokument enthält Änderungen zum Nationalen Anhang zu DIN EN 1991-1-1:2010-12, *Eurocode 1: Einwirkungen auf Tragwerke — Teil 1-1: Allgemeine Einwirkungen auf Tragwerke — Wichten, Eigengewicht und Nutzlasten im Hochbau*.

Die Europäische Norm EN 1991-1-1 räumt die Möglichkeit ein, eine Reihe von sicherheitsrelevanten Parametern national festzulegen. Diese national festzulegenden Parameter (en: nationally determined parameters, NDP) umfassen alternative Nachweisverfahren und Angaben einzelner Werte sowie die Wahl von Klassen aus gegebenen Klassifizierungssystemen. Die entsprechenden Textstellen sind in der Europäischen Norm durch Hinweise auf die Möglichkeit nationaler Festlegungen gekennzeichnet. Eine Liste dieser Textstellen befindet sich in NA 2.1.

Diese Änderung zum Nationalen Anhang ist Bestandteil von DIN EN 1991-1-1:2010-12.

## 1 Änderung zu NDP zu 6.3.3.2 (1), Tabelle 6.8

Die Tabelle 6.8DE ist durch die folgende Tabelle zu ersetzen:

Spalte	1	2	3		4
Zeile	Kategorie	Nutzung	$q_k$ kN/m <sup>2</sup>		$Q_k$ kN
1	F1	Verkehr- und Parkflächen für leichte Fahrzeuge (Gesamtlast $\leq 30$ kN)	3,0 <sup>b, c</sup>	oder	20 <sup>a</sup>
2	F2	Zufahrtsrampen	5,0 <sup>c</sup>	oder	20 <sup>a</sup>

<sup>a</sup> In den Kategorien F1 und F2 können die Achslast ( $Q_k = 20$  kN) oder die Radlasten ( $0,5 Q_k = 10$  kN) für den Nachweis örtlicher Beanspruchungen (z. B. Querkraft am Auflager oder Durchstanzen unter einer Radlast) maßgebend werden. Für  $Q_k$  ist das Lastbild nach Bild 6.2 aber mit einer Seitenlänge der quadratischen Aufstandsfläche von  $a = 200$  mm anzunehmen.

<sup>b</sup> Kann bei statischen Systemen die Einflussfläche  $A_{EF}$  (in m<sup>2</sup>) eindeutig bestimmt werden, darf die Flächenlast wie folgt abgemindert werden:

$$2,2 + 35/A_{EF} \leq 3,0 \text{ kN/m}^2$$

$$\geq 2,5 \text{ kN/m}^2$$

Alternativ darf auf der sicheren Seite liegend die Einflussfläche  $A_{EF}$  auch als Einzugsfläche  $A$  nach 6.3.1.2 (10) bestimmt werden.

<sup>c</sup> Für die Lastweiterleitung auf Stützen, Wände und Fundamente ist ein Wert von 2,5 kN/m<sup>2</sup> ausreichend.

## 2 Änderung zu NCI NA.3.3.3 Zusätzliche Regeln für Fahrzeugverkehr auf Hofkellerdecken und planmäßig befahrbare Deckenflächen

(NA.1) wird wie folgt ersetzt:

(NA.1) Bei Hofkellerdecken und andere Decken, die planmäßig von Fahrzeugen befahren werden, gelten für die Lasten die Brückenklassen (16/16 bis 30/30) nach DIN 1072.

## 3 Änderung zu NCI zu 6.3.4.2, Tabelle 6.11

Folgender Absatz ist am Ende zu ergänzen:

„Für die Weiterleitung der gleichmäßig verteilten Nutzlast in stützende Bauteile von Dachflächen der Kategorie K mit Hubschrauberlandemöglichkeit, bei denen eine Befahrung mit Fahrzeugen jeglicher Art aufgrund der baulichen Gegebenheiten nicht möglich ist, darf diese gleichmäßig verteilte Nutzlast von 5 kN/m<sup>2</sup> auf 3 kN/m<sup>2</sup> reduziert werden.“

## 4 Änderung zu NCI zu Anhang NA.A, Tabelle NA.A.13

In Tabelle NA.A.13 „Wichten für Mauerwerk mit Normal-, Leicht und Dünnbettmörtel“ ist als letzte Zeile zu ergänzen:

Rohdichte g/cm <sup>3</sup>	Wichte in kN/m <sup>3</sup> für Mauerwerk mit	
	Normalmörtel	Leicht- oder Dünnbettmörtel
2,41 bis 2,60	26	26

## 5 Änderung zu NCI zu Anhang NA.A, alle Tabellen

Die Tabellenummerierung in Anhang NA.A ist um jeweils eine Ziffer zu erhöhen.

**DIN EN 1991-1-1/NA/A1:2015-05**

## **Literaturhinweise**

ISO 12494, *Atmospheric icing of structures*

Amtliches Gutachten des DWD, Die Eislastenbedingungen in Deutschland, Zuarbeit im Rahmen der Erarbeitung der Euro-Eislast-Norm, Deutscher Wetterdienst Potsdam, März 1999.