

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b>	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> [Benzin/Diesel/LPG]	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):	l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert):	g/km <sup>1</sup>

<p><b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)</p>	<p><b>Weitere Angaben:</b></p> <p><b>Kraftstoffverbrauch kombiniert</b></p> <table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>l/100 km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>▪ Innenstadt</td> <td>l/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Stadtrand</td> <td>l/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Landstraße</td> <td>l/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Autobahn</td> <td>l/100 km</td> </tr> </tbody> </table>		l/100 km	▪ Innenstadt	l/100 km	▪ Stadtrand	l/100 km	▪ Landstraße	l/100 km	▪ Autobahn	l/100 km
	l/100 km										
▪ Innenstadt	l/100 km										
▪ Stadtrand	l/100 km										
▪ Landstraße	l/100 km										
▪ Autobahn	l/100 km										

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: _____ EUR/l (Jahresdurchschnitt [Jahr]))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von _____ EUR/t:	<b>EUR</b>
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von _____ EUR/t:	EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von _____ EUR/t:	EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [*Internetadresse der von den Herstellern bestimmten Stelle*].

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: