

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	
Kraftstoff: [Benzin/Diesel/LPG]	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	kWh/100 km plus	l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):		g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):		km

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen</p> <p style="text-align: center;">gewichtet kombiniert</p>	<p>bei entladener Batterie</p> <p style="text-align: center;">D</p>																			
	<p>Weitere Angaben:</p> <p>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</p> <table border="0"> <tr> <td>kombiniert</td> <td>kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Innenstadt</td> <td>kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Stadtrand</td> <td>kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Landstraße</td> <td>kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Autobahn</td> <td>kWh/100 km</td> </tr> </table> <p>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</p> <table border="0"> <tr> <td>kombiniert</td> <td>l/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Innenstadt</td> <td>l/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Stadtrand</td> <td>l/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Landstraße</td> <td>l/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Autobahn</td> <td>l/100 km</td> </tr> </table>	kombiniert	kWh/100 km	▪ Innenstadt	kWh/100 km	▪ Stadtrand	kWh/100 km	▪ Landstraße	kWh/100 km	▪ Autobahn	kWh/100 km	kombiniert	l/100 km	▪ Innenstadt	l/100 km	▪ Stadtrand	l/100 km	▪ Landstraße	l/100 km	▪ Autobahn
kombiniert	kWh/100 km																			
▪ Innenstadt	kWh/100 km																			
▪ Stadtrand	kWh/100 km																			
▪ Landstraße	kWh/100 km																			
▪ Autobahn	kWh/100 km																			
kombiniert	l/100 km																			
▪ Innenstadt	l/100 km																			
▪ Stadtrand	l/100 km																			
▪ Landstraße	l/100 km																			
▪ Autobahn	l/100 km																			

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: _____ EUR/l, Strompreis: _____ ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt [Jahr]))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von _____ EUR/t:	EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von _____ EUR/t:	EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von _____ EUR/t:	EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [Internetadresse der von den Herstellern bestimmten Stelle].

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum _____ bis _____ berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.