

**Berichtigung der Durchführungsverordnung (EU) 2019/1839 der Kommission vom 31. Oktober 2019 zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152 im Hinblick auf die Bestimmung und Meldung der WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte für bestimmte Kategorien leichter Nutzfahrzeuge und die Anpassung der Eingabedaten für das Korrelationsinstrument**

*(Amtsblatt der Europäischen Union L 282 vom 4. November 2019)*

Seite 3, Artikel 1 Nummer 2 Buchstabe a zur Einfügung eines Absatzes 1a in Artikel 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152, Buchstabe b, Formel:

Anstatt: „ $WLTP_{CO_2} = NEDC_{ind} \times \left( \frac{WLTP_{2020}}{NEDC_{2020}} \right)$ “

muss es heißen: „ $WLTP_{CO_2} = NEFZ_{ind} \times \left( \frac{WLTP_{2020}}{NEFZ_{2020}} \right)$ “

Seite 3, Artikel 1 Nummer 3 Buchstabe a zur Änderung des Artikels 6a Absatz 1 Unterabsatz 1 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152:

Anstatt: „a) Absatz 1 Unterabsatz 1 erhält folgende Fassung:

„Die Hersteller berechnen die kombinierten CO<sub>2</sub>-Emissionen oder gegebenenfalls die gewichteten kombinierten CO<sub>2</sub>-Emissionen ( $M_{CO_2, gemessen}$ ) für jedes im Jahr 2020 zugelassene leichte Nutzfahrzeug wie folgt:

a) Für Fahrzeuge nur mit Verbrennungsmotor:

die Gleichung für die Berechnung von  $M_{CO_2-ind}$  gemäß Anhang XXI Unteranhang 7 Nummer 3.2.3.2.4 der Verordnung (EU) 2017/1151, wobei  $M_{CO_2-H}$  und  $M_{CO_2-L}$  für die betreffende Interpolationsfamilie durch die Werte  $M_{CO_2,C,5}$  (kombiniert) aus den Einträgen 2.5.1.1.3 (Fahrzeug H) und 2.5.1.2.3 (Fahrzeug L) des EG-Typgenehmigungsbogens gemäß dem Muster in Anhang I Anlage 4 der Verordnung (EU) 2017/1151 zu ersetzen sind;

b) Für nicht extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (NOVC-HEV):

die Gleichung:  $M_{CO_2-gemessen} = M_{CO_2-L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO_2-H,C,5} - M_{CO_2-L,C,5})$

Dabei ist

$M_{CO_2-L,C,5}$  der Wert  $M_{CO_2,C,5}$  (kombiniert) für die betreffende Interpolationsfamilie aus dem Eintrag 2.5.1.2.3 des EG-Typgenehmigungsbogens gemäß dem Muster in Anhang I Anlage 4 der Verordnung (EU) 2017/1151;

$K_{ind}$  der Interpolationskoeffizient des untersuchten Einzelfahrzeugs im anzuwendenden WLTP-Prüfzyklus gemäß Anhang XXI Unteranhang 8 Nummer 4.5.3 der Verordnung (EU) 2017/1151;

$M_{CO_2-H,C,5}$  der Wert  $M_{CO_2,C,5}$  (kombiniert) für die betreffende Interpolationsfamilie aus dem Eintrag 2.5.1.1.3 des EG-Typgenehmigungsbogens gemäß dem Muster in Anhang I Anlage 4 der Verordnung (EU) 2017/1151;

c) Für nicht extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (OVC-HEV):

die Gleichung:  $M_{CO_2-gemessen} = M_{CO_2-L,C,5} + K_{ind} \times (M_{CO_2-H,C,5} - M_{CO_2-L,C,5})$

Dabei sind

$M_{CO_2-L,C,5}$  für die betreffende Interpolationsfamilie nach der Formel in Anhang XXI Unteranhang 8 Nummer 4.1.3.1 der Verordnung (EU) 2017/1151 zu ermitteln, wobei  $M_{i,CDj}$  durch den Wert  $M_{CO_2,CD}$  (kombiniert) aus dem Eintrag 2.5.3.2 des EG-Typgenehmigungsbogens für das Fahrzeug H bzw. L und  $M_{i,CS}$  durch den Wert  $M_{CO_2,C,5}$  (kombiniert) aus dem Eintrag 2.5.3.1 des EG-Typgenehmigungsbogens für das Fahrzeug H, L bzw. M zu ersetzen sind;

$K_{ind}$  der Interpolationskoeffizient des untersuchten Einzelfahrzeugs im anzuwendenden WLTP-Prüfzyklus gemäß Anhang XXI Unteranhang 8 Nummer 4.5.3 der Verordnung (EU) 2017/1151. “

muss es heißen:

„a) Absatz 1 Unterabsatz 1 erhält folgende Fassung:

„Die Hersteller berechnen die kombinierten CO<sub>2</sub>-Emissionen oder gegebenenfalls die gewichteten kombinierten CO<sub>2</sub>-Emissionen (M<sub>CO<sub>2</sub>,gemessen</sub>) für jedes im Jahr 2020 zugelassene leichte Nutzfahrzeug wie folgt:

a) Für Fahrzeuge nur mit Verbrennungsmotor:

die Gleichung für die Berechnung von M<sub>CO<sub>2</sub>-ind</sub> gemäß Anhang XXI Unteranhang 7 Nummer 3.2.3.2.4 der Verordnung (EU) 2017/1151, wobei M<sub>CO<sub>2</sub>-H</sub> und M<sub>CO<sub>2</sub>-L</sub> für die betreffende Interpolationsfamilie durch die Werte M<sub>CO<sub>2</sub>,C,5</sub> (kombiniert) aus den Einträgen 2.5.1.1.3 (Fahrzeug H) und 2.5.1.2.3 (Fahrzeug L) des EG-Typgenehmigungsbogens gemäß dem Muster in Anhang I Anlage 4 der Verordnung (EU) 2017/1151 zu ersetzen sind;

b) Für nicht extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (NOVC-HEV):

die Gleichung:  $M_{CO_2\text{-gemessen}} = M_{CO_2\text{-L,C,5}} + K_{\text{ind}} \times (M_{CO_2\text{-H,C,5}} - M_{CO_2\text{-L,C,5}})$

Dabei ist

M<sub>CO<sub>2</sub>-L,C,5</sub> der Wert M<sub>CO<sub>2</sub>,C,5</sub> (kombiniert) für die betreffende Interpolationsfamilie aus dem Eintrag 2.5.1.2.3 des EG-Typgenehmigungsbogens gemäß dem Muster in Anhang I Anlage 4 der Verordnung (EU) 2017/1151;

K<sub>ind</sub> der Interpolationskoeffizient des untersuchten Einzelfahrzeugs im anzuwendenden WLTP-Prüfzyklus gemäß Anhang XXI Unteranhang 8 Nummer 4.5.3 der Verordnung (EU) 2017/1151;

M<sub>CO<sub>2</sub>-H,C,5</sub> der Wert M<sub>CO<sub>2</sub>,C,5</sub> (kombiniert) für die betreffende Interpolationsfamilie aus dem Eintrag 2.5.1.1.3 des EG-Typgenehmigungsbogens gemäß dem Muster in Anhang I Anlage 4 der Verordnung (EU) 2017/1151;

c) Für extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (OVC-HEV):

die Gleichung:  $M_{CO_2\text{-gemessen}} = M_{CO_2\text{-L,C,5}} + K_{\text{ind}} \times (M_{CO_2\text{-H,C,5}} - M_{CO_2\text{-L,C,5}})$

Dabei sind

M<sub>CO<sub>2</sub>-L,C,5</sub>,  
M<sub>CO<sub>2</sub>-H,C,5</sub> für die betreffende Interpolationsfamilie nach der Formel in Anhang XXI Unteranhang 8 Nummer 4.1.3.1 der Verordnung (EU) 2017/1151 zu ermitteln, wobei M<sub>i,CDj</sub> durch den Wert M<sub>CO<sub>2</sub>,CD</sub> (kombiniert) aus dem Eintrag 2.5.3.2 des EG-Typgenehmigungsbogens für das Fahrzeug H bzw. L und M<sub>i,CS</sub> durch den Wert M<sub>CO<sub>2</sub>,C,5</sub> (kombiniert) aus dem Eintrag 2.5.3.1 des EG-Typgenehmigungsbogens für das Fahrzeug H, L bzw. M zu ersetzen sind;

K<sub>ind</sub> der Interpolationskoeffizient des untersuchten Einzelfahrzeugs im anzuwendenden WLTP-Prüfzyklus gemäß Anhang XXI Unteranhang 8 Nummer 4.5.3 der Verordnung (EU) 2017/1151. “