

ANHANG I

KARTEN DES GESAMTNETZES, DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES KERNNETZES

DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES KERNNETZES

Binnenwasserstraßen

| Netz | Stand | | |
|----------|---|--|--|
| Kernnetz | Fertiggestellt und/oder noch auszubauen | | |
| Kernnetz | Neubau | | |

Schienenverbindungen

| Netz | Stand | Konventionell | ≥ 200 km/h* |
|----------------------|---|---------------|-------------|
| Kernnetz | Schienenverbindung fertiggestellt und/oder bis 2030 | | |
| Kernnetz | Neubau Schienenverbindung 2030 | | |
| Erweitertes Kernnetz | Schienenverbindung fertiggestellt und/oder bis 2040 | | |
| Erweitertes Kernnetz | Neubau Schienenverbindung 2040 | | |
| Gesamtnetz | Schienenverbindung fertiggestellt und/oder bis 2050 | | |
| Gesamtnetz | Neubau Schienenverbindung 2050 | | |
| Gesamt-/ Kernnetz | Geplant | | |

Straßen

| Netz | Stand | | |
|----------------------|---|--|--|
| Kernnetz | Straßen fertiggestellt und/oder bis 2030 auszubauen | | |
| Kernnetz | Neubau Straßen 2030 | | |
| Erweitertes Kernnetz | Straßen fertiggestellt und/oder bis 2040 auszubauen | | |
| Erweitertes Kernnetz | | | |
| Gesamtnetz | Straßen fertiggestellt und/oder bis 2050 auszubauen | | |
| Gesamtnetz | Neubau Straßen 2050 | | |
| Gesamt-/ Kernnetz | Geplant | | |

Knoten

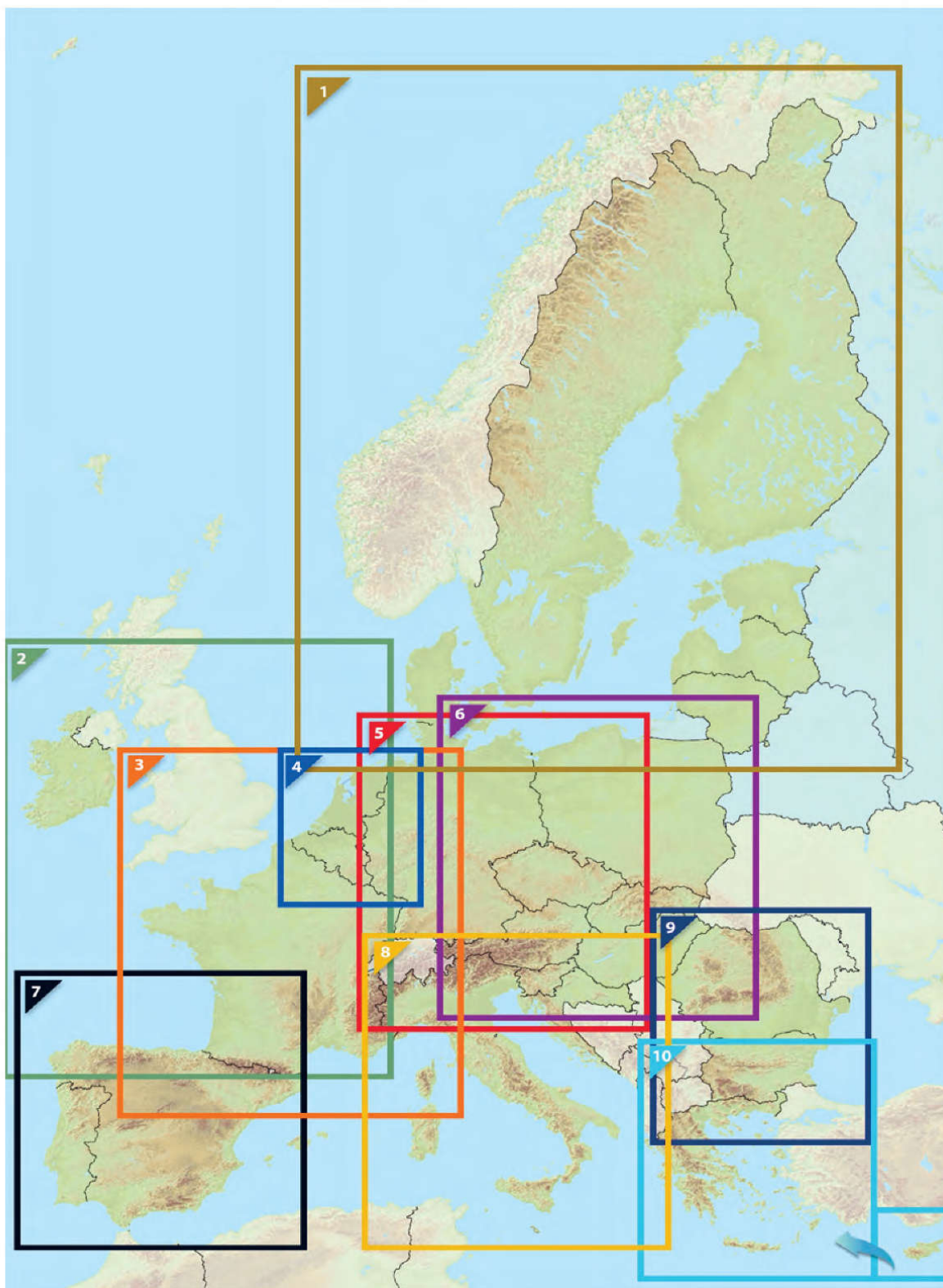
| | | | |
|------------|--|--|--|
| Kernnetz | Häfen** | | |
| Gesamtnetz | Häfen** | | |
| Kernnetz | Flughäfen** | | |
| Gesamtnetz | Flughäfen** | | |
| Kernnetz | Schienen-Straße-Terminals / Terminals an Binnenwasserstraßen | | |
| Gesamtnetz | Schienen-Straße-Terminals / Terminals an Binnenwasserstraßen | | |
| | Hauptstädte | | |
| | Städtische Knoten | | |

* Geschwindigkeiten in der Größenordnung von 200 km/h. Dies gilt als durchschnittlicher Richtwert ohne rechtliche Wirkung.

** Einschließlich multimodaler Güterterminals.



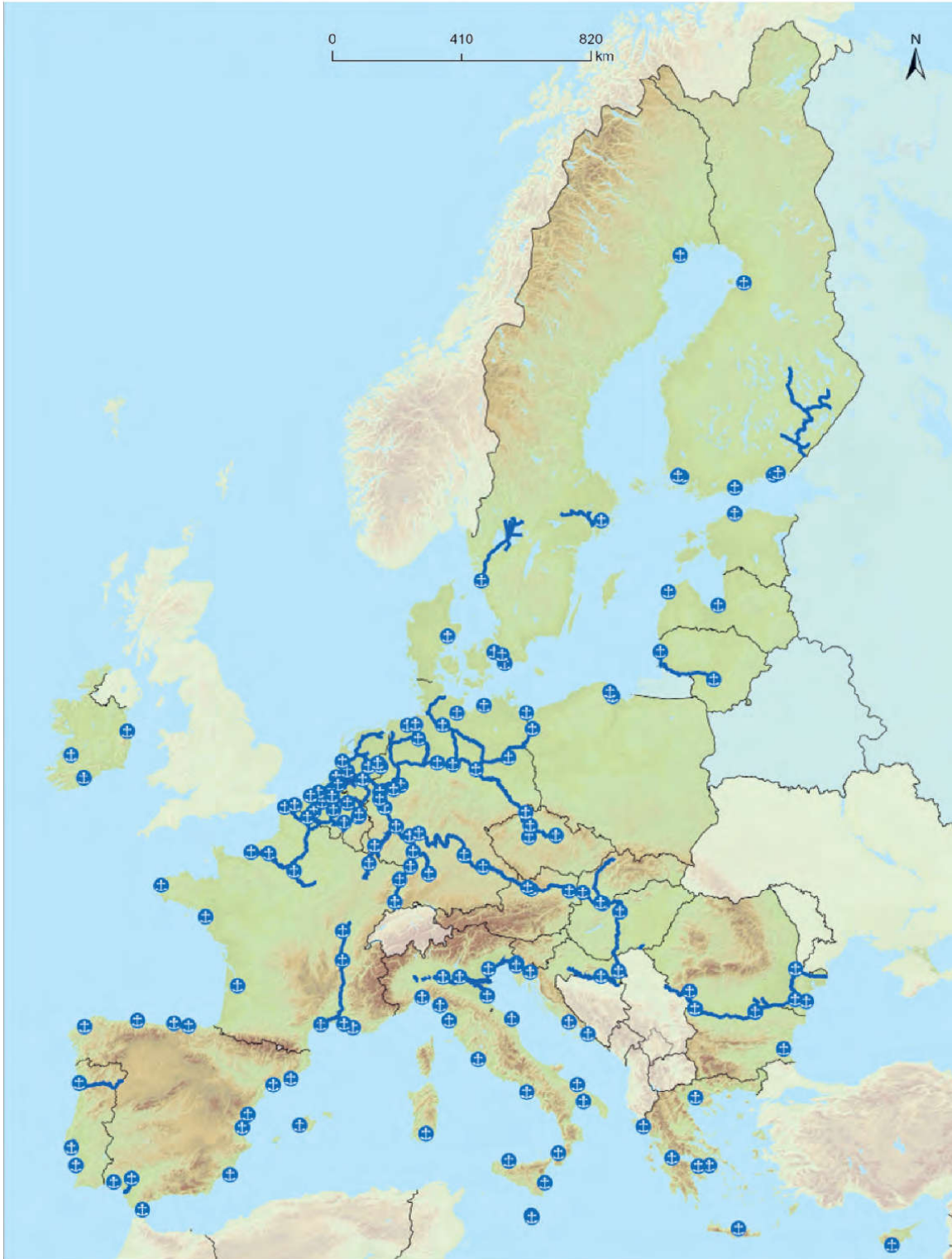
Kartenübersicht für EU





Gesamtnetz und Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen des Kernnetzes
EU-Mitgliedstaaten

EU



Kernnetz

Kernnetz

- Binnenwasserstraßen
- Binnenwasserstraßen / Neubau

Häfen



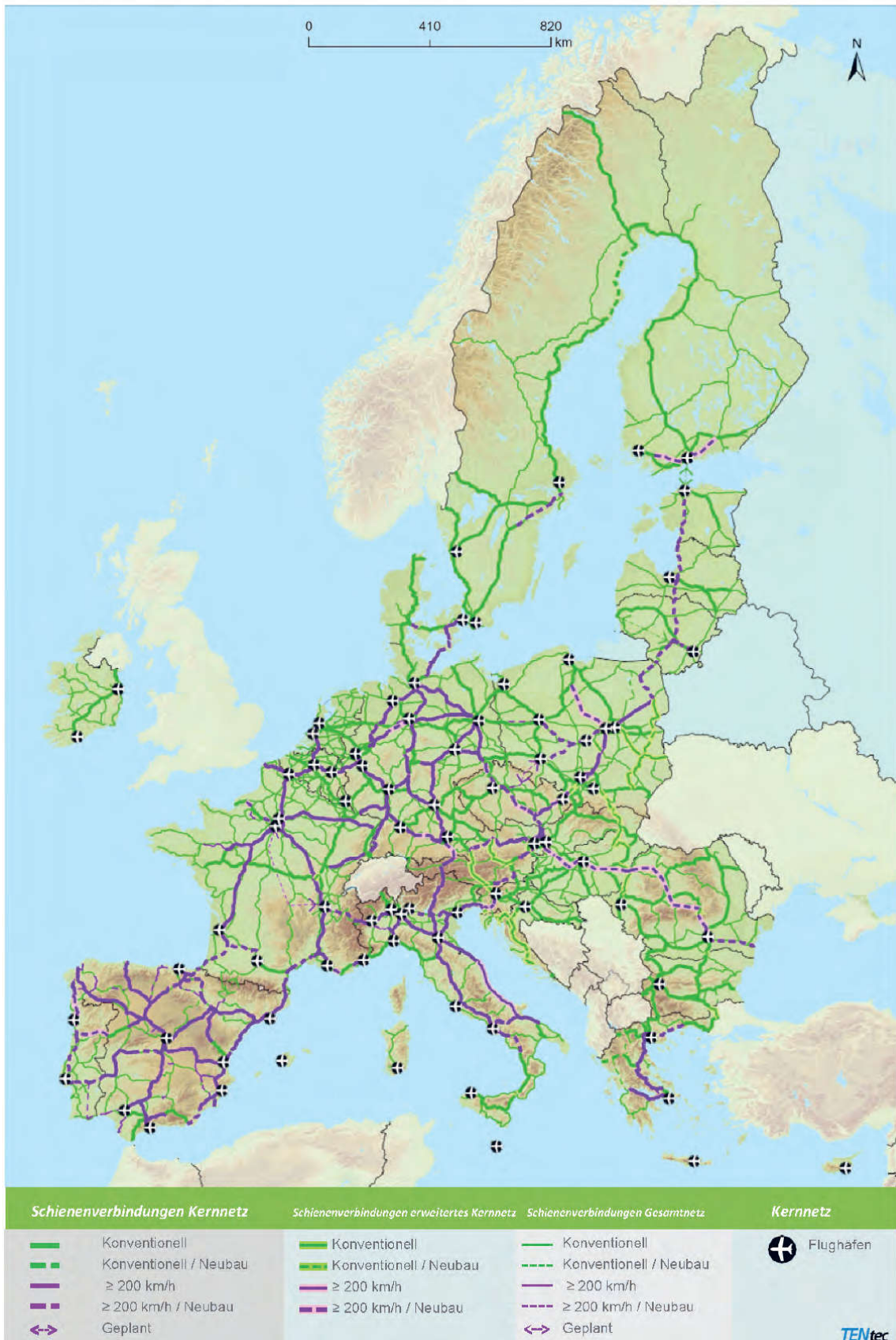
**Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienengüterverkehr, Häfen des Kernnetzes und Schienen-
Straße-Terminals (SST)**
EU-Mitgliedstaaten





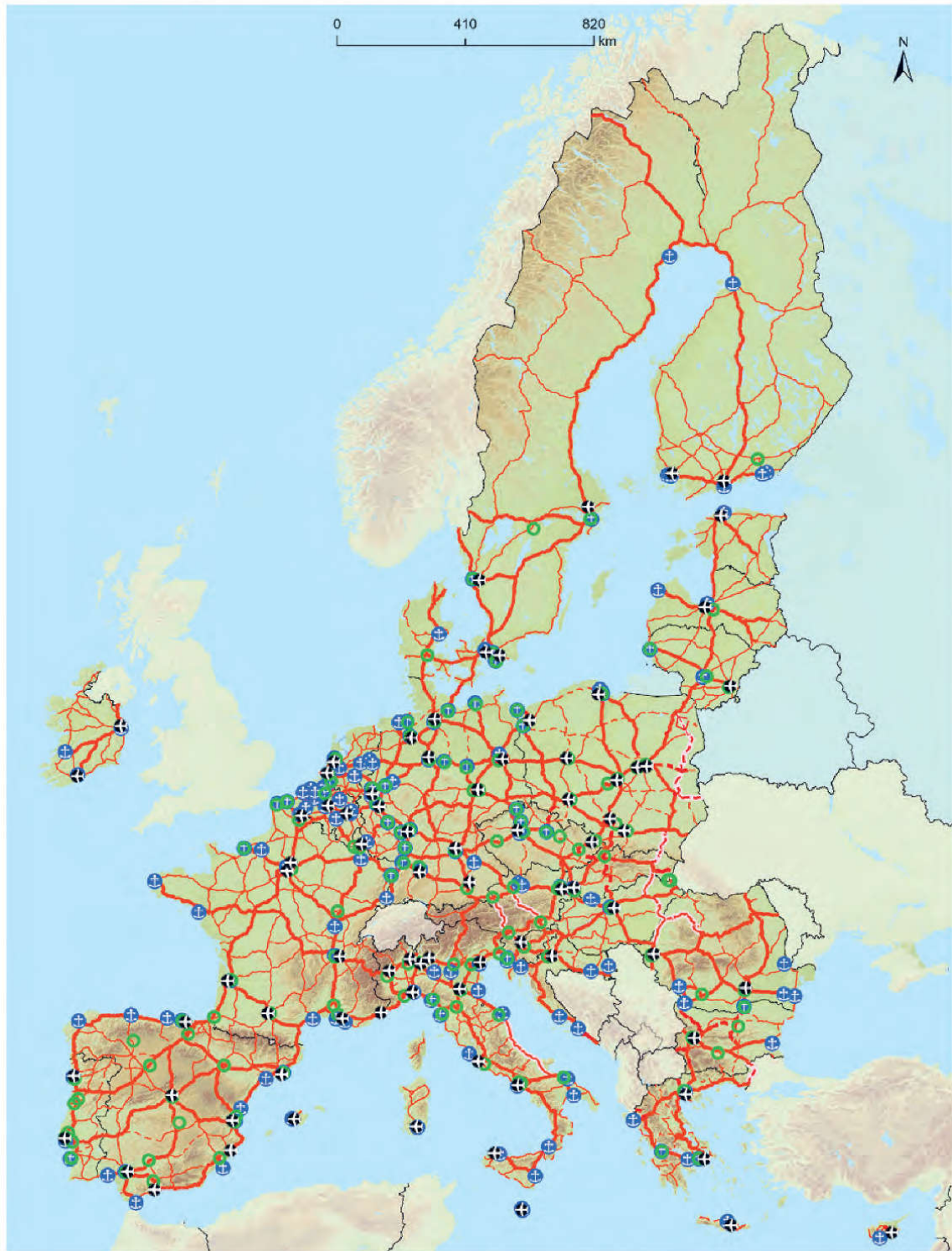
Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenpersonenverkehr und Flughäfen des Kernnetzes EU-Mitgliedstaaten

EU





Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Straßen, Häfen des Kernnetzes, Schienen-Straße-Terminals (SST)
und Flughäfen
EU-Mitgliedstaaten



| <i>Straßen Kernnetz</i> | <i>Straßen erweitertes Kernnetz</i> | <i>Straßen Gesamtnetz</i> | <i>Kernnetz</i> |
|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| Straße | Straße | Straße | Häfen |
| Straße / Neubau | Straße / Neubau | Straße / Neubau | SST |
| Geplant | | Geplant | Flughäfen |





Gesamtnetz und Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

1





Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals (SST)

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

1



| Schienerverbindungen Kernnetz | Schienerverbindungen erweitertes Kernnetz | Schienerverbindungen Gesamtnetz | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|-------------------------------|---|---------------------------------|------------|----------|-------------------|
| — Konventionell | — Konventionell | — Konventionell | ⚓ | ⚓ | ● |
| — Konventionell / Neubau | — Konventionell / Neubau | - - - Konventionell / Neubau | ⚓ | ⚓ | ● |
| — ≥ 200 km/h | — ≥ 200 km/h | — ≥ 200 km/h | ⚓ | ⚓ | ● |
| — ≥ 200 km/h / Neubau | — ≥ 200 km/h / Neubau | - - - ≥ 200 km/h / Neubau | ⚓ | ⚓ | ● |
| ↔ Geplant | | ↔ Geplant | | | |

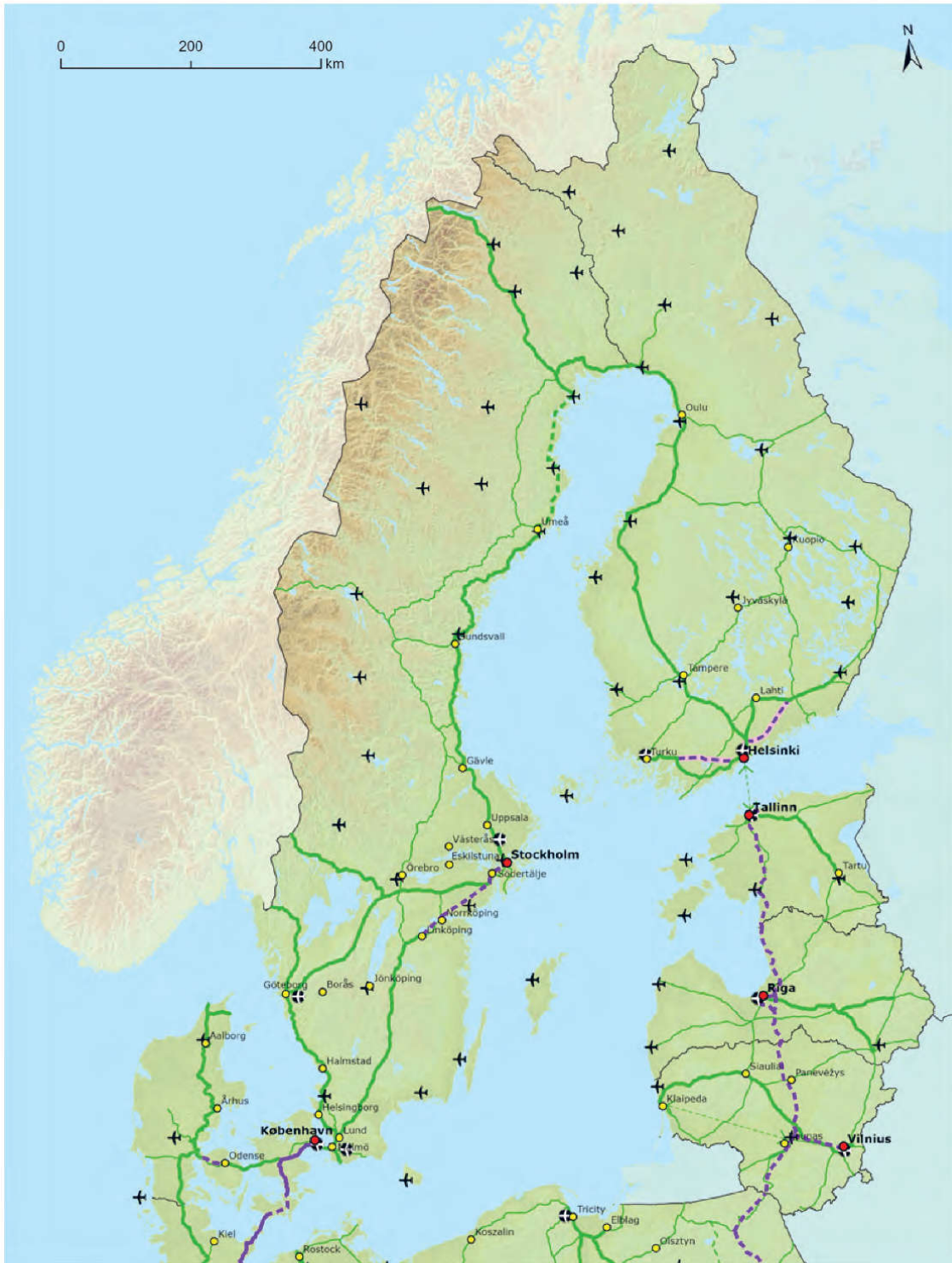




Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienerpersonenverkehr, Flughäfen

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** SE

1



| Schienerverbindungen Kernnetz | Schienerverbindungen erweitertes Kernnetz | Schienerverbindungen Gesamtnetz | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|-------------------------------|---|---------------------------------|------------|----------|---------------------|
| — Konventionell | — Konventionell | — | ✈️ | ✈️ | ● Hauptstädte |
| - - - Konventionell / Neubau | - - - Konventionell / Neubau | - - - | ✈️ | ✈️ | ● Städtische Knoten |
| — ≥ 200 km/h | — ≥ 200 km/h | — | | | |
| - - - ≥ 200 km/h / Neubau | - - - ≥ 200 km/h / Neubau | - - - | | | |
| ↔ Geplant | | ↔ | | | |

TENtec



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz
Straßen, Häfen, Schienen-Straße-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

1



| Straßen Kernnetz | | Straßen erweitertes Kernnetz | | Straßen Gesamtnetz | | Gesamtnetz | | Kernnetz | | Städtische Knoten | |
|------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|----------|-----------|-------------------|-------------------|
| | Straße | | Straße | | Straße | | Häfen | | Häfen | | Hauptstädte |
| | Straße / Neubau | | Straße / Neubau | | Straße / Neubau | | SST | | SST | | Städtische Knoten |
| | Geplant | | Geplant | | Geplant | | Flughäfen | | Flughäfen | | |

TENtec



Gesamtnetz und Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT **LU** HU MT **NL** AT PL PT RO SI SK FI SE

2



| Kernnetz | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Binnenwasserstraßen Binnenwasserstraßen / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> Häfen | <ul style="list-style-type: none"> Häfen | <ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten |

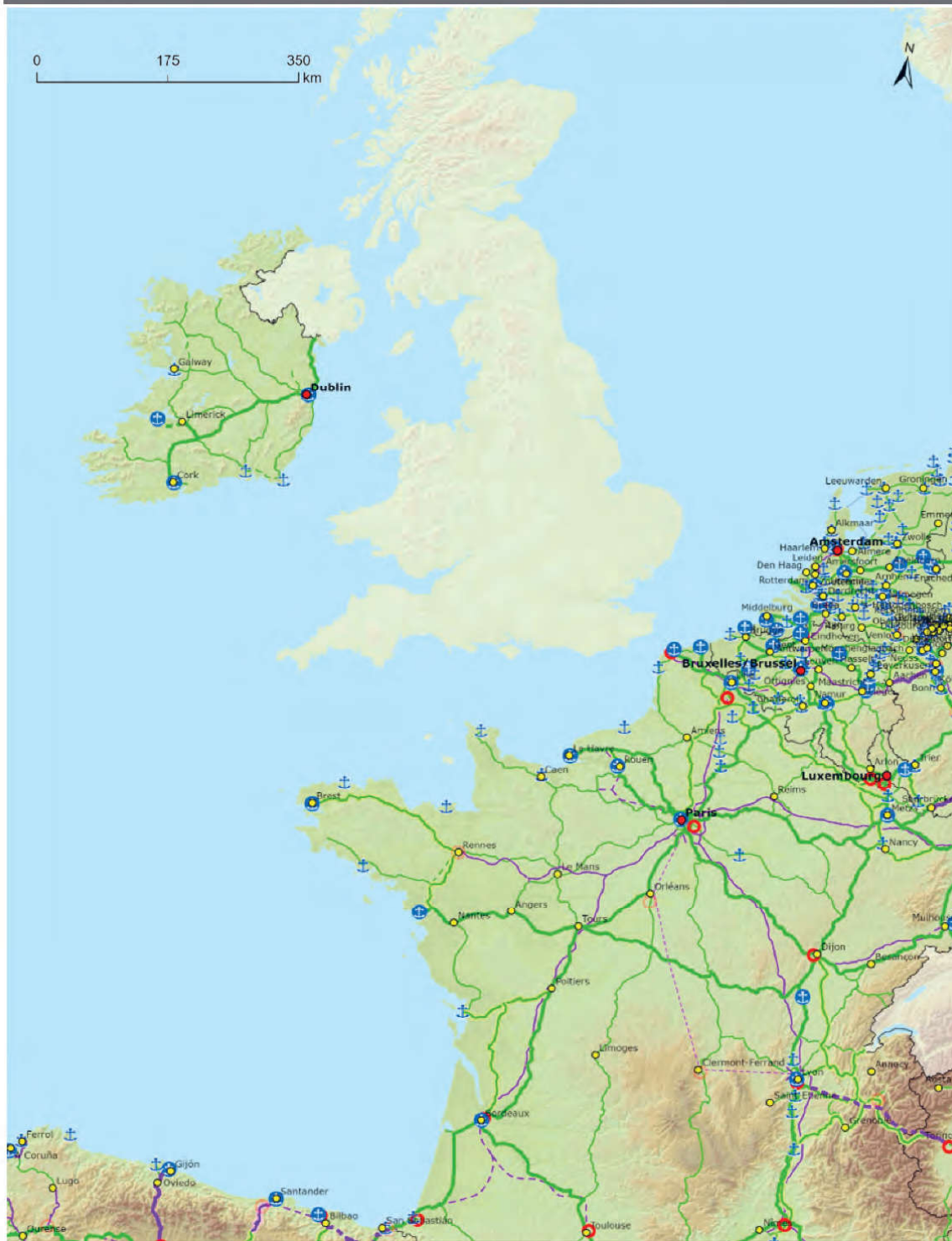
TENtec



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz: Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals (SST)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

2



| | | | |
|---|------------------------------------|---|----------------------------|
| Schienenverbindungen-Kernnetz → Schienenverbindungen-erweitertes-Kernnetz | | Schienenverbindungen-Gesamtnetz → Gesamtnetz → Kernnetz → Städtische-Knoten | |
| — Konventionell | — Konventionell ⁺ | — Konventionell | ⚓ Häfen |
| - - Konventionell-/Neubau ⁺ | - - Konventionell-/Neubau | - - Konventionell-/Neubau ⁺ | ⚓ SST |
| — ≥200 ⁺ km/h ⁺ | — ≥200 ⁺ km/h | — ≥200 ⁺ km/h | ● Hauptstädte ⁺ |
| - - ≥200 ⁺ km/h-/Neubau | - - ≥200 ⁺ km/h-/Neubau | - - ≥200 ⁺ km/h-/Neubau | ● Städtische-Knoten |
| ↔ Geplant | ↔ Geplant | ↔ Geplant | |

TENtec



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienerpersonenverkehr, Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

2



| Schienerverbindungen Kernnetz | Schienerverbindungen erweitertes Kernnetz | Schienerverbindungen Gesamtnetz | Gesamtnetz Kernnetz | Städtische Knoten |
|---|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Flughäfen | <ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten |

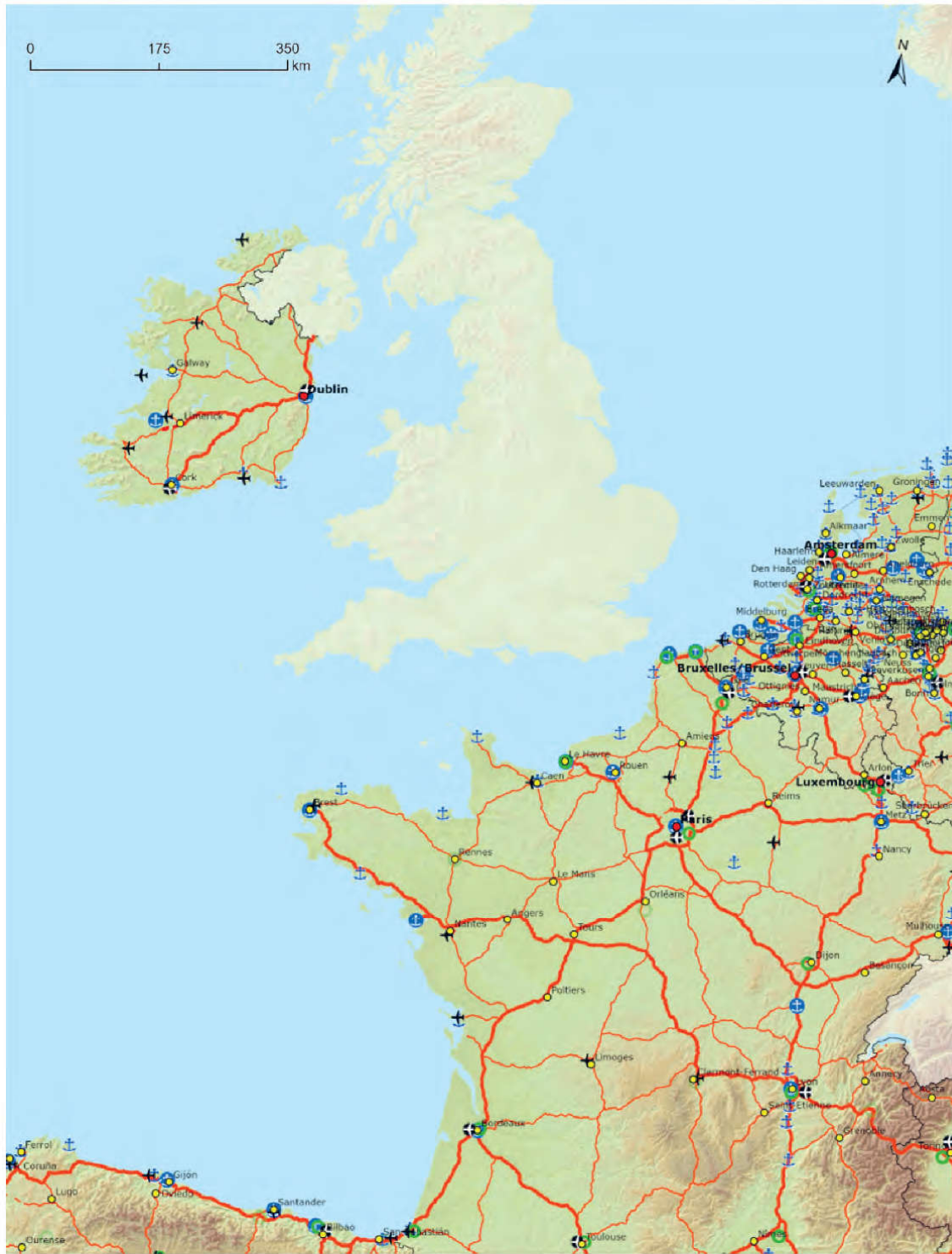




Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz
Straßen, Häfen, Schienen-Straße-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

2



| Straßen Kernnetz Städtische | Straßen erweitertes Kernnetz | Straßen Gesamtnetz | Gesamtnetz Kernnetz | | |
|--|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|--|
| Straße Straße / Neubau Geplant Straße / Neubau Geplant | Straße Straße / Neubau | Straße Straße / Neubau Geplant | Häfen SST Flughäfen | Hauptstädte Städtische Knoten | |



Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE



| Kernnetz | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|------------------------------|------------|----------|-------------------|
| Binnenwasserstraßen | Hafen | Häfen | Hauptstädte |
| Binnenwasserstraßen / Neubau | | | Städtische Knoten |





Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz: Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals (SST)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

3





Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienerpersonenverkehr, Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES **FR** HR IT CY LV LT **LU** HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

3



| Schienerverbindungen Kernnetz | | Schienerverbindungen erweitertes Kernnetz | | Schienerverbindungen Gesamtnetz | | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|-------------------------------|------------------------|---|------------------------|---------------------------------|------------------------|------------|----------|-------------------|
| | Konventionell | | Konventionell | | Konventionell | | | |
| | Konventionell / Neubau | | Konventionell / Neubau | | Konventionell / Neubau | | | |
| | ≥ 200 km/h | | ≥ 200 km/h | | ≥ 200 km/h | | | |
| | ≥ 200 km/h / Neubau | | ≥ 200 km/h / Neubau | | ≥ 200 km/h / Neubau | | | |
| | Geplant | | Geplant | | Geplant | | | |





Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz
Straßen, Häfen, Schienen-Straße-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

3



| Straßen Kernnetz | | Straßen erweitertes Kernnetz | | Straßen Gesamtnetz | | Gesamtnetz | | Kernnetz | | Städtische Knoten | |
|------------------|---------|------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|----------|-----------|-------------------|-------------------|
| | Straße | | Straße / Neubau | | Straße / Neubau | | Hafen | | SST | | Hauptstädte |
| | Geplant | | Straße / Neubau | | Geplant | | Flughäfen | | Flughäfen | | Städtische Knoten |

TENtec



Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

4



| Kernnetz | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|------------------------------|------------|----------|-------------------|
| Binnenwasserstraßen | Häfen | Häfen | Hauptstädte |
| Binnenwasserstraßen / Neubau | | | Städtische Knoten |

TENtec



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schiengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals (SST)

4

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE



| Schiensverbindungen Kernnetz | Schiensverbindungen erweitertes Kernnetz | Schiensverbindungen Gesamtnetz | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|---|--|---|--|--|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Häfen SST | <ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten | |





Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienenpersonenverkehr, Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

4





Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz Straßen, Häfen, Schienen-Straße-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE





Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen

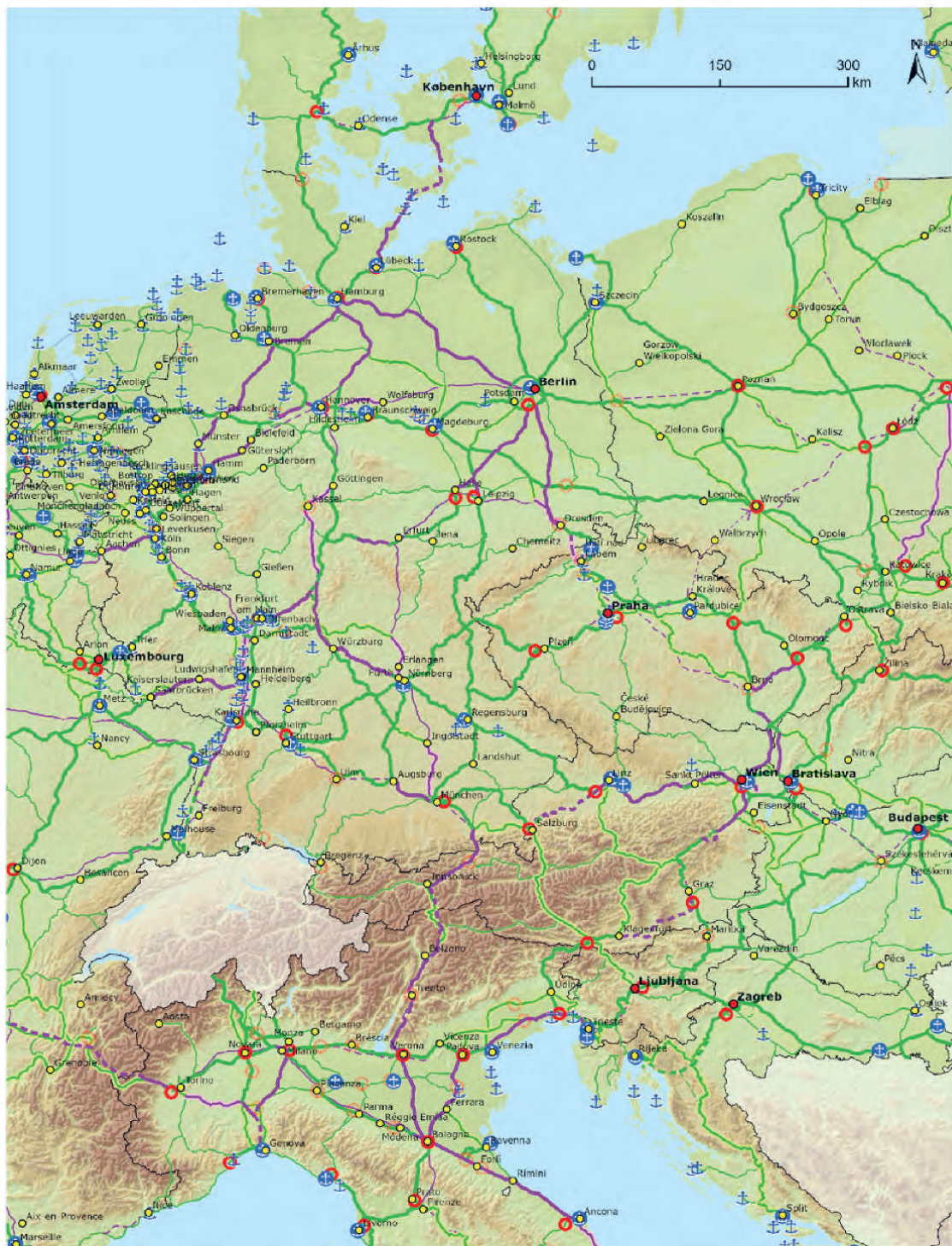
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK





Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schiengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals (SST)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL **AT** PL PT RO SI SK



| Schiensverbindungen Kernnetz | Schiensverbindungen erweitertes Kernnetz | Schiensverbindungen Gesamtnetz | Gesamtnetz | Kernnetz Städtische Knoten |
|---|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Häfen Häfen SST | <ul style="list-style-type: none"> Häfen Hauptstädte Städtische Knoten |



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenpersonenverkehr, Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK

5



| Schiensverbindungen Kernnetz | Schiensverbindungen erweitertes Kernnetz | Schiensverbindungen Gesamtnetz | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|---|--|---|---|--|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - - konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Neubau ↔ Geplant | <ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - - Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - - Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Neubau ↔ Geplant | <ul style="list-style-type: none"> ✈️ Flughafen ⊕ Flughafen | <ul style="list-style-type: none"> ● Hauptstädte ● Städtische Knoten | |

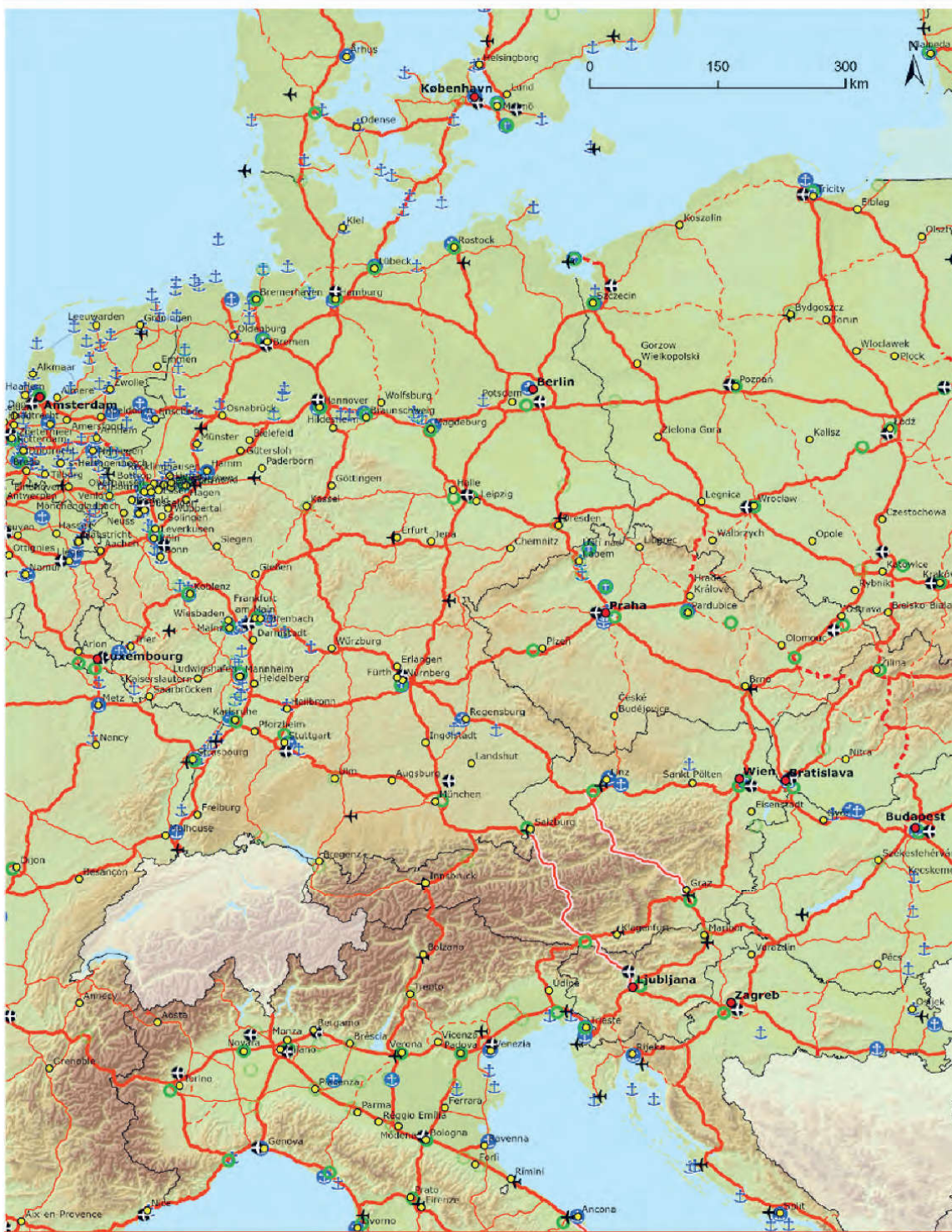




Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz Straßen, Häfen, Schienen-Straße-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK

5



| Straßen | | Straßen Städtische | | Straßen | | Gesamtnetz | | Kernnetz | |
|---------|-----------------|--------------------|-----------------|---------|-----------------|------------|-----------|----------|-------------|
| | Straße | | Straße | | Straße | | Häfen | | Hauptstädte |
| | Straße / Neubau | | Straße / Neubau | | Straße / Neubau | | SST | | Städtische |
| | Geplant | | | | Geplant | | Flughäfen | | Knoten |





Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

6



| Kernnetz | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Binnenwasserstraßen Binnenwasserstraßen / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> Häfen | <ul style="list-style-type: none"> Häfen | <ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten |

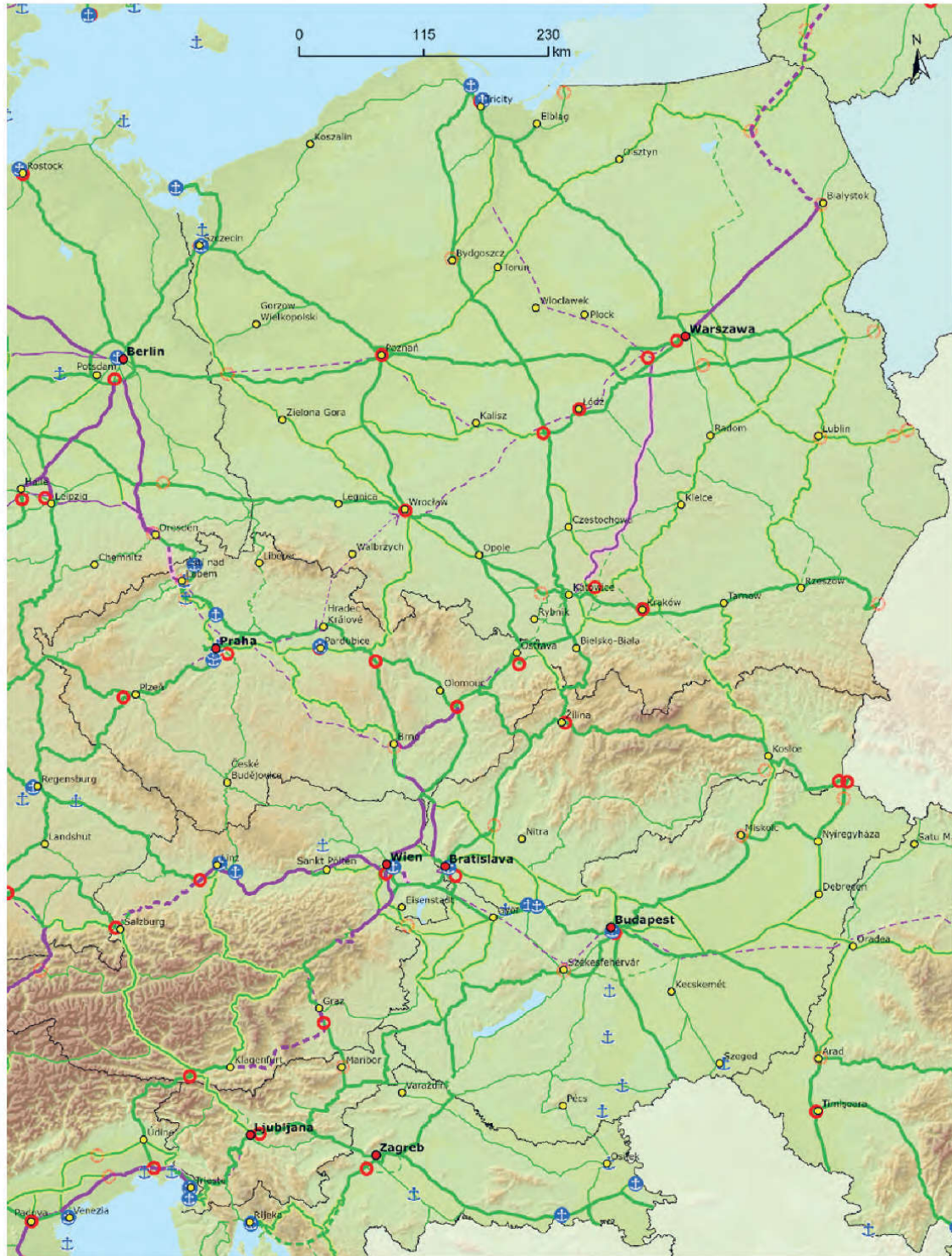
TENtec



**Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals (SST)**

6

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE



| Schienenverbindungen Kernnetz | | Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz | | Schienenverbindungen Gesamtnetz | | Gesamtnetz | | Kernnetz | | Städtische Knoten | |
|-------------------------------|------------------------|---|------------------------|---------------------------------|------------------------|------------|-------|----------|-------------|-------------------|-------------------|
| | Konventionell | | Konventionell | | Konventionell | | Hafen | | Hauptstädte | | Städtische Knoten |
| | Konventionell / Neubau | | Konventionell / Neubau | | Konventionell / Neubau | | SST | | | | |
| | ≥ 200 km/h | | ≥ 200 km/h | | ≥ 200 km/h | | | | | | |
| | ≥ 200 km/h / Neubau | | ≥ 200 km/h / Neubau | | ≥ 200 km/h / Neubau | | | | | | |
| | Geplant | | | | Geplant | | | | | | |





Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenpersonenverkehr, Flughäfen

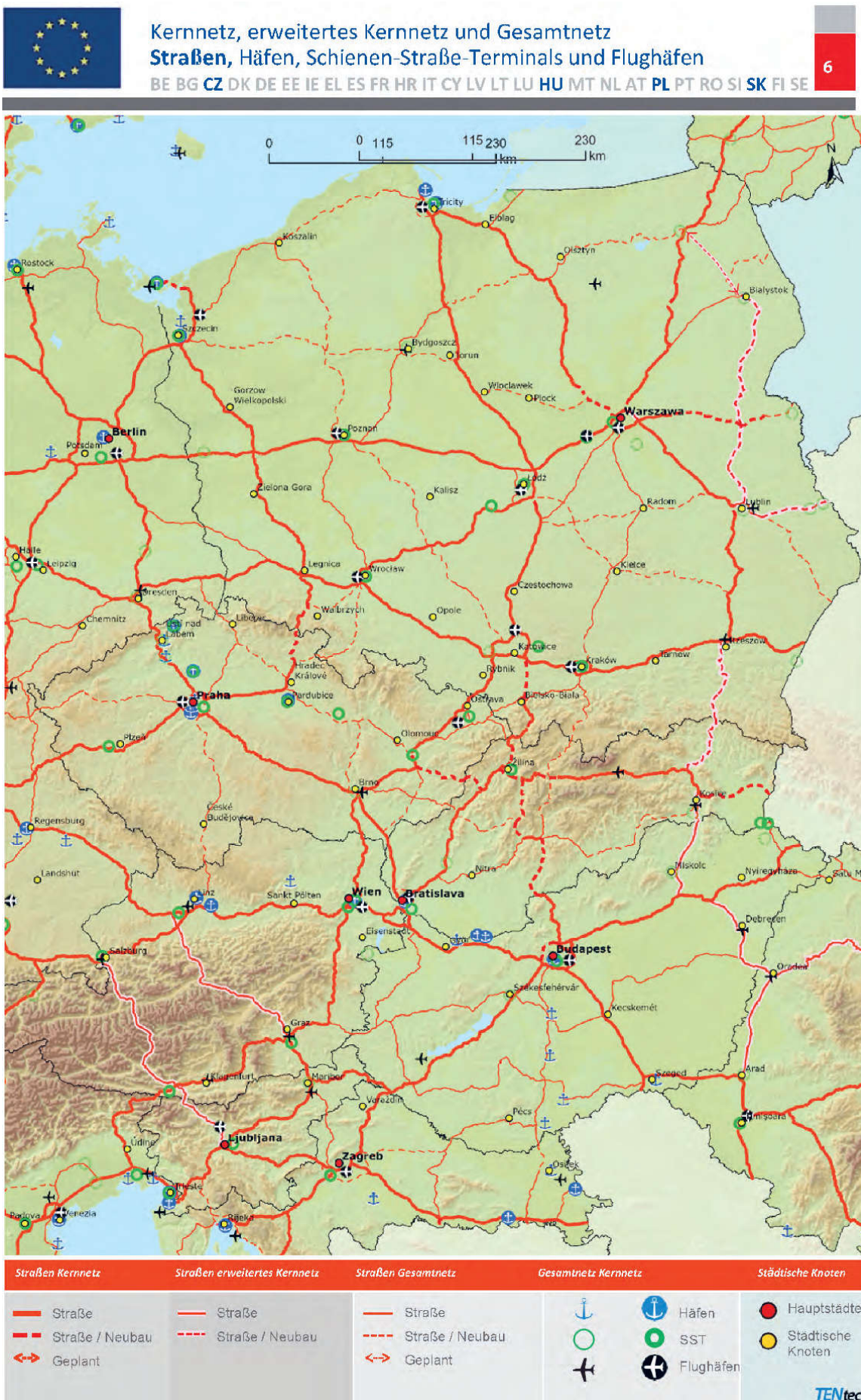
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

6



| Schieneverbindungen Kernnetz | Schieneverbindungen erweitertes Kernnetz | Schieneverbindungen Gesamtnetz | Gesamtnetz Kernnetz | Städtische Knoten |
|---|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Flughäfen | <ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten |







Gesamtnetz und Kernnetz:
Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

7



| Kernnetz | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|---|------------|----------|----------------------------------|
| Binnenwasserstraßen Binnenwasserstraßen / Neubau | Häfen | Häfen | Hauptstädte Städtische Knoten |

TENtec



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schiengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals (SST)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE

7



| Schiensverbindungen Kernnetz | Schiensverbindungen erweitertes Kernnetz | Schiensverbindungen Gesamtnetz | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|---|--|---|--|--|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Häfen SST | <ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten | |





Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenpersonenverkehr, Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

7





Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamnetz
Straßen, Häfen, Schienen-Straße-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE

7



| Straßen Kernnetz | Straßen erweitertes Kernnetz | Straßen Gesamnetz | Gesamnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|-------------------|------------------------------|-------------------|-------------|-------------|---------------------|
| — Straße | — Straße | — Straße | ⚓ | ⚓ Häfen | ● Hauptstädte |
| — Straße / Neubau | — Straße / Neubau | — Straße / Neubau | ⊕ SST | ⊕ SST | ● Städtische Knoten |
| ↔ Geplant | ↔ Geplant | ↔ Geplant | ✈ Flughäfen | ✈ Flughäfen | |

TENtec



Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE

8



| Kernnetz | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|------------------------------|------------|----------|-------------------|
| Binnenwasserstraßen | Häfen | Häfen | Hauptstädte |
| Binnenwasserstraßen / Neubau | | | Städtische Knoten |

TENtec



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals (SST)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE

8



| Schiensverbindungen Kernnetz | Schiensverbindungen erweitertes Kernnetz | Schiensverbindungen Gesamtnetz | Gesamtnetz Kernnetz | Städtische Knoten |
|---|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Häfen SST | <ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten |

TENtec



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamnetz:
Schienenpersonenverkehr, Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE

8



| Schienenverbindungen Kernnetz | Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz | Schienenverbindungen Gesamnetz | Gesamnetz Kernnetz | Städtische Knoten |
|---|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Flughäfen | <ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten |







Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

9



| Kernnetz | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|------------------------------|------------|----------|-------------------|
| Binnenwasserstraßen | Häfen | Häfen | Hauptstädte |
| Binnenwasserstraßen / Neubau | | | Städtische Knoten |

TENtec



**Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals (SST)**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

9



| Schienenverbindungen Kernnetz | Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz | Schienenverbindungen Gesamtnetz | Gesamtnetz Kernnetz | Städtische Knoten |
|---|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Häfen SST | <ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten |





Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienenpersonenverkehr, Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

9



| Schieneverbindungen Kernnetz | Schieneverbindungen erweitertes Kernnetz | Schieneverbindungen Gesamtnetz | Gesamtnetz Kernnetz | Städtische Knoten |
|--|--|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — Konventionell — Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h — ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> — Konventionell — Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h — ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> — Konventionell — Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h — ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> ✈️ Flughäfen | <ul style="list-style-type: none"> ● Hauptstädte ● Städtische Knoten |



**Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz
Straßen, Häfen, Schienen-Straße-Terminals und Flughäfen**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

9



| Straßen Kernnetz | | Straßen erweitertes Kernnetz | | Straßen Gesamtnetz | | Gesamtnetz Kernnetz | | Städtische Knoten | |
|------------------|---------|------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------------|-----------|-------------------|-------------------|
| | Straße | | Straße / Neubau | | Straße / Neubau | | Häfen | | Hauptstädte |
| | Geplant | | Geplant | | Geplant | | SST | | Städtische Knoten |
| | | | | | | | Flughäfen | | |

TENtec

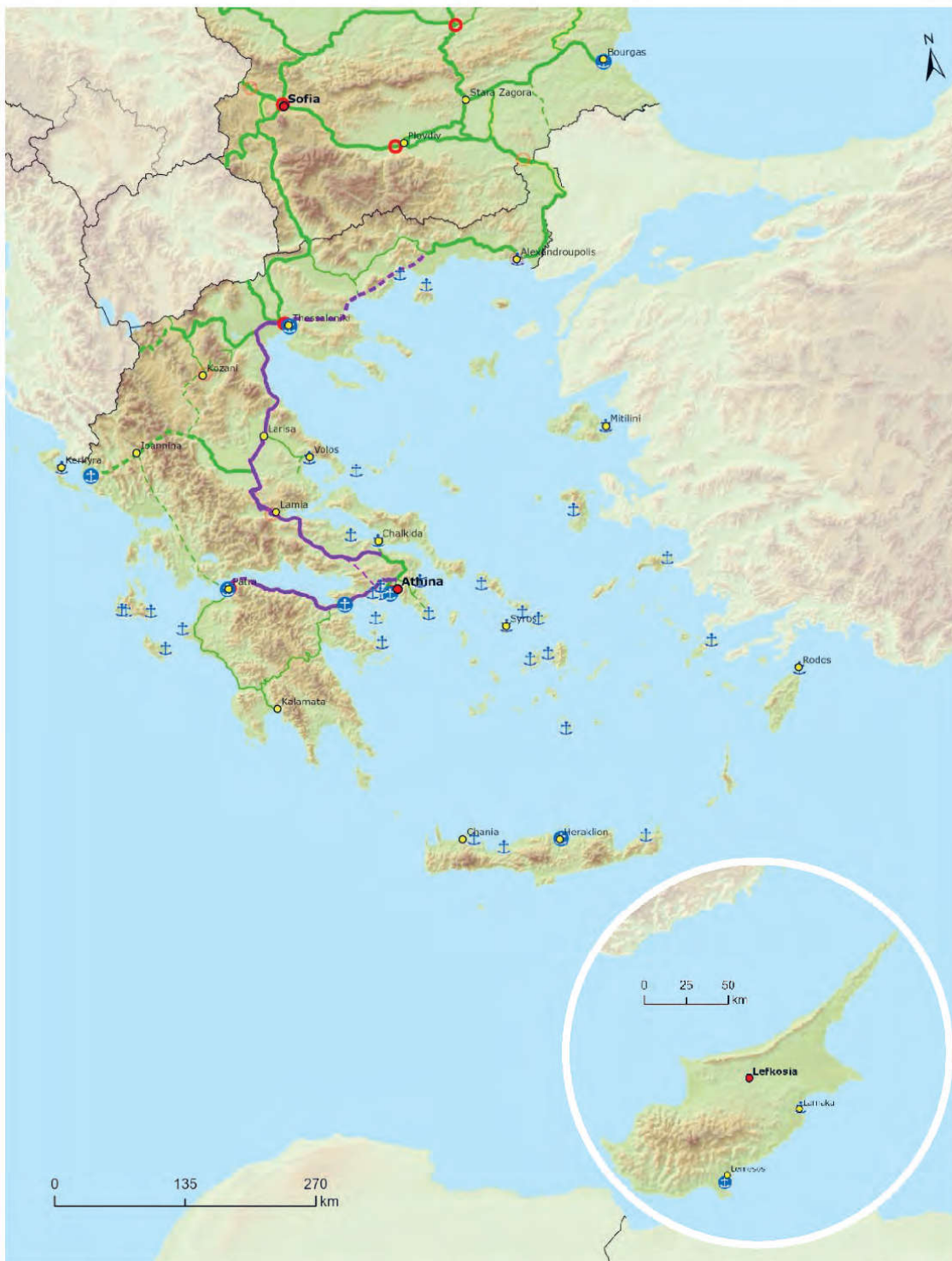




**Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamnetz:
Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals (SST)**

10

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE



| Schienenverbindungen Kernnetz | Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz | Schienenverbindungen Gesamnetz | Gesamnetz Kernnetz | Städtische Knoten |
|---|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant | <ul style="list-style-type: none"> Häfen SST | <ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten |





**Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienenpersonenverkehr, Flughäfen**

10

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE



| Schienenverbindungen Kernnetz | Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz | Schienenverbindungen Gesamtnetz | Gesamtnetz Kernnetz | Städtische Knoten |
|---|--|---|---|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - - Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Neubau ↔ Geplant | <ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - - Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Neubau | <ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - - Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Neubau ↔ Geplant | <ul style="list-style-type: none"> ✈ ✈ Flughäfen ● Hauptstädte ● Städtische Knoten | |



