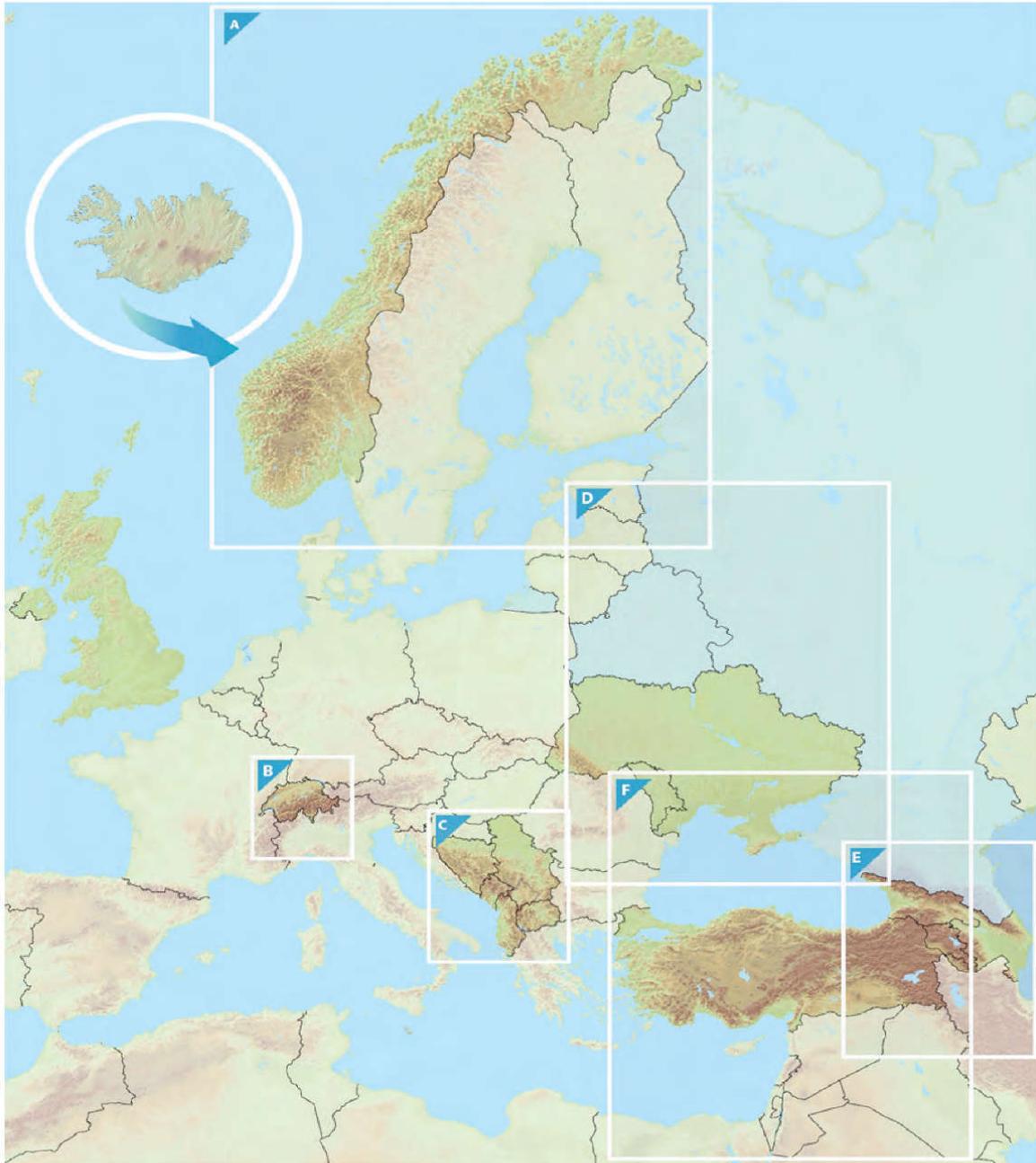


Anhang IV



Kartenübersicht für Nachbarländer





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen
und Häfen **Norwegen / Island**

A





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
 Kernnetz und Gesamtnetz: Schienengüterverkehr, Häfen und
 Schienen-Straße-Terminals (SST) **Norwegen / Island**



Schieneverbindungen Kernnetz	Schieneverbindungen erweitertes Kernnetz	Schieneverbindungen Gesamtnetz	Gesamtnetz Kernnetz	Städtische Knoten
<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant 	<ul style="list-style-type: none"> Häfen SST 	<ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenpersonenverkehr und Flughäfen **Norwegen / Island**





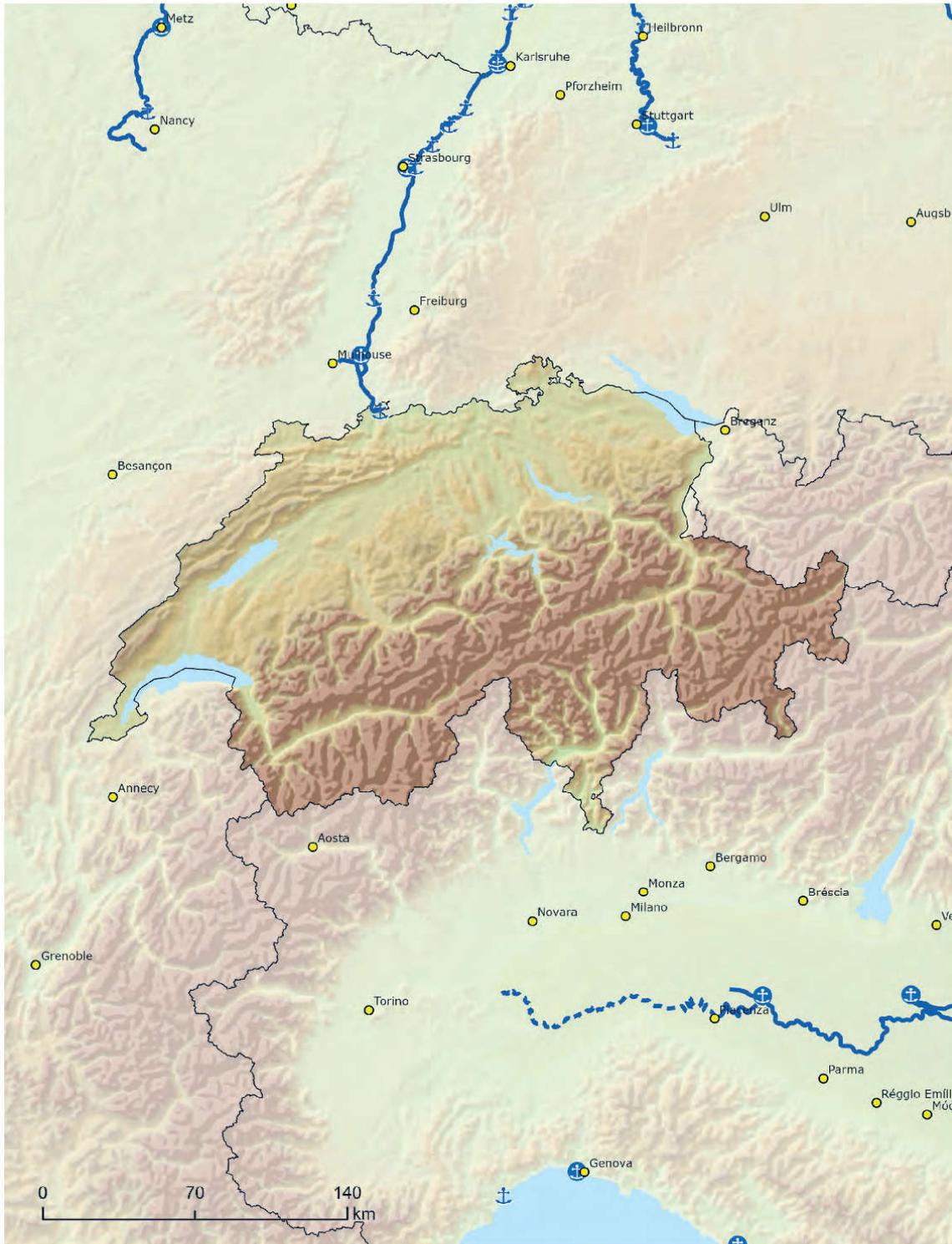
Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
**Kernnetz und Gesamtnetz: Straßen, Häfen, Schienen-Straße-
 Terminals und Flughäfen **Norwegen / Island****





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen Schweiz / Liechtenstein

B

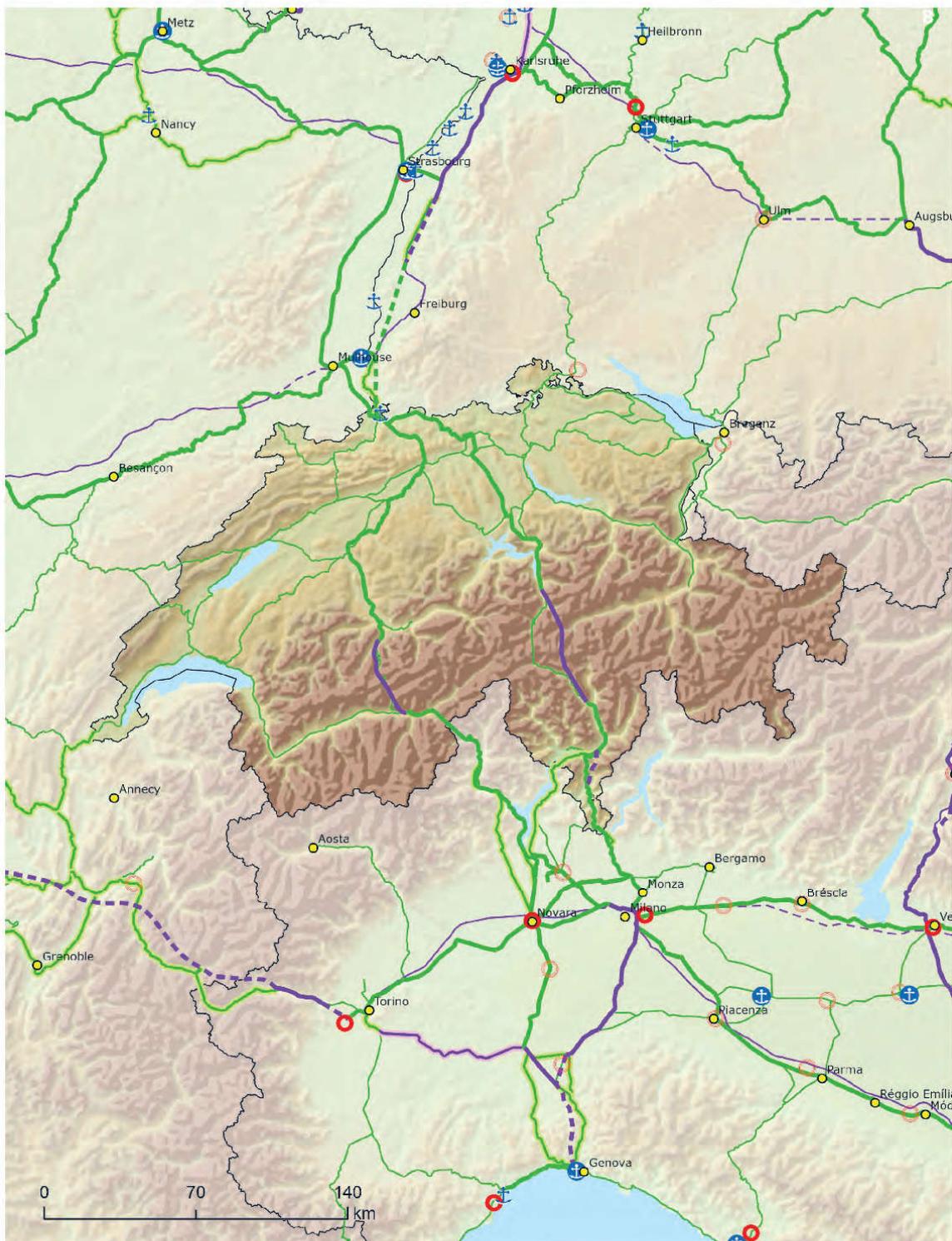


Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Städtische Knoten
Binnenwasserstraßen	Häfen	Häfen	Hauptstädte
Binnenwasserstraßen / Neubau			Städtische Knoten

TENtec



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
Kernnetz und Gesamtnetz: Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals (SST) Schweiz / Liechtenstein

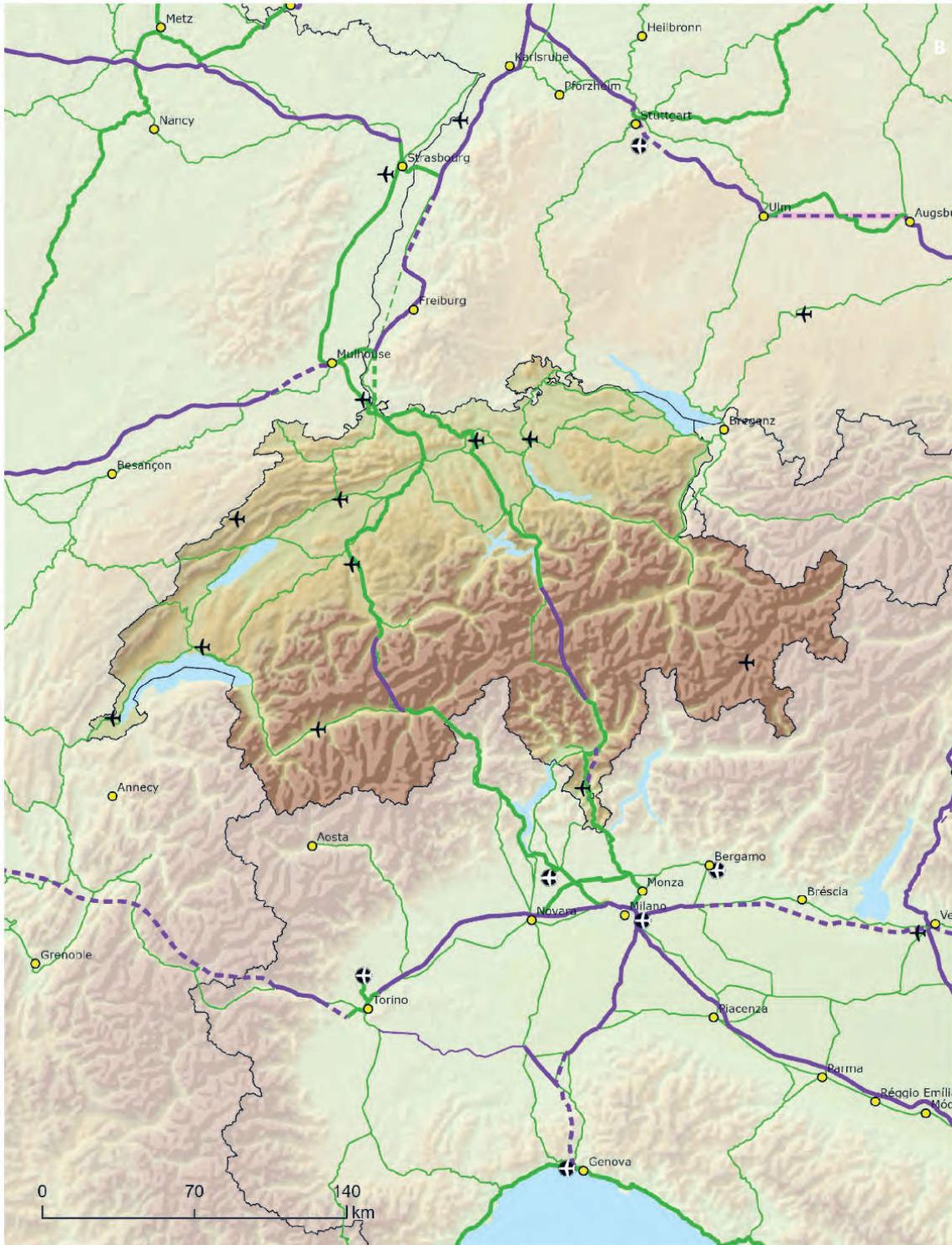


Schienerverbindungen Kernnetz	Schienerverbindungen erweitertes Kernnetz	Schienerverbindungen Gesamtnetz	Gesamtnetz Kernnetz	Städtische Knoten
<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant 	<ul style="list-style-type: none"> Häfen SST 	<ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenpersonenverkehr und Flughäfen Schweiz / Liechtenstein

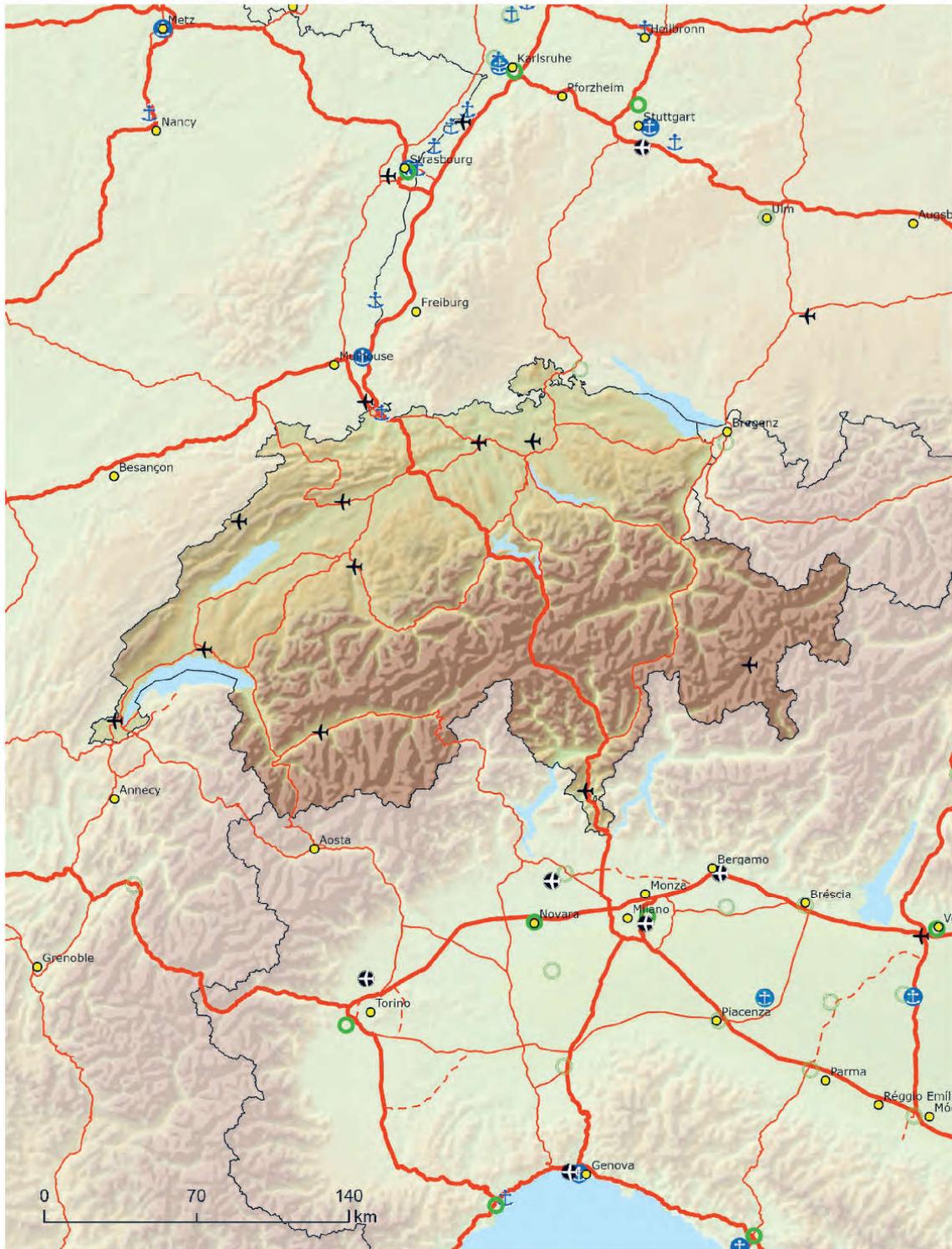


Schiensverbindungen Kernnetz	Schiensverbindungen erweitertes Kernnetz	Schiensverbindungen Gesamtnetz	Gesamtnetz Kernnetz	Städtische Knoten
Konventionell	Konventionell / Neubau	Konventionell	Konventionell	Hauptstädte
Konventionell / Neubau	Konventionell / Neubau	Konventionell / Neubau	Konventionell / Neubau	Städtische Knoten
≥ 200 km/h	≥ 200 km/h	≥ 200 km/h	≥ 200 km/h	
≥ 200 km/h / Neubau	≥ 200 km/h / Neubau	≥ 200 km/h / Neubau	≥ 200 km/h / Neubau	
		Geplant		





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer Kernnetz und Gesamtnetz: Straßen, Häfen, Schienen-Straße- Terminals und Flughäfen **Schweiz / Liechtenstein**



Straßen Kernnetz		Straßen erweitertes Kernnetz		Straßen Gesamtnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Städtische Knoten	
	Straße		Straße		Straße		Häfen		Hauptstädte
	Straße / Neubau		Straße / Neubau		Straße / Neubau		SST		Städtische Knoten
					Geplant		Flughäfen		





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen Westlicher Balkan

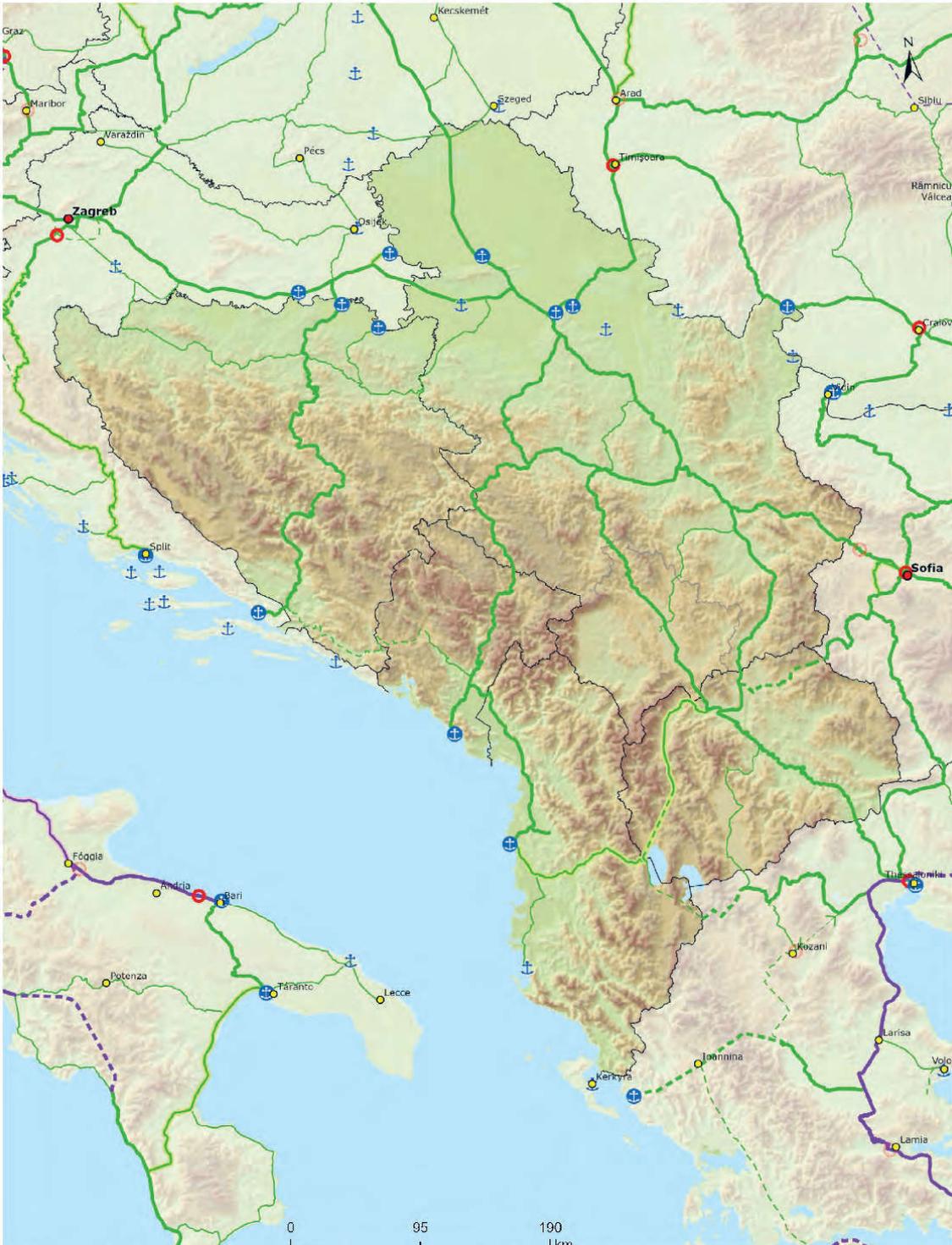


Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Städtische Knoten
Binnenwasserstraßen	Häfen	Häfen	Hauptstädte
Binnenwasserstraßen / Neubau			Städtische Knoten





Kernnetz und Gesamtnetz: Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals (SST)
Westlicher Balkan
C



Schienenverbindungen Kernnetz	Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz	Schienenverbindungen Gesamtnetz	Gesamtnetz Kernnetz	Städtische Knoten
<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - - Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> - - - Konventionell - - - - - Konventionell / Neubau - - - ≥ 200 km/h - - - - - ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - - Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h / Neubau ↔ Geplant 	<ul style="list-style-type: none"> ⚓ Hafen ⚓ Hafen ○ SST ● SST 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hauptstädte ● Städtische Knoten









Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
Gesamtnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen
Verkehrsnetz Östliche Partnerschaft: Moldau / Ukraine



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Städtische Knoten
Binnenwasserstraßen	Häfen	Häfen	Hauptstädte
Binnenwasserstraßen / Neubau			Städtische Knoten

TENtec



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
 Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenverkehr, Häfen und
 Schienen-Straße-Terminals (SST)
Verkehrsnetz Östliche Partnerschaft: Moldau / Ukraine



Schienenverbindungen Kernnetz	Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz	Schienenverbindungen Gesamtnetz	Gesamtnetz Kernnetz	Städtische Knoten
<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant 	<ul style="list-style-type: none"> Häfen SST 	<ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
Kernetz und Gesamtnetz: Straßen, Häfen, Schienen-Straße-
Terminals und Flughäfen

Verkehrsnetz Östliche Partnerschaft: Moldau / Ukraine





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
 Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenverkehr, Häfen und Schienen-
 Straße-Terminals (SST)
 Östliche Partnerschaft Armenien / Aserbaidschan / Georgien



Schienerverbindungen Kernnetz	Schienerverbindungen erweitertes Kernnetz	Schienerverbindungen Gesamtnetz	Gesamtnetz Kernnetz	Städtische
<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant 	<ul style="list-style-type: none"> Häfen SST 	<ul style="list-style-type: none"> Hauptstädte Städtische Knoten





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
Kernnetz und Gesamtnetz: Straßen, Häfen, Schienen-Straße-
Terminals und Flughäfen
Östliche Partnerschaft Armenien / Aserbaidschan / Georgien





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer Gesamtnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen Türkei



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Städtische Knoten
Binnenwasserstraßen	Häfen	Häfen	Hauptstädte
Binnenwasserstraßen / Neubau			Städtische Knoten





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer **Gesamtnetz:**
 Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-
 Terminals (SST) **Türkei**

F



Schienerverbindungen Kernnetz	Schienerverbindungen erweitertes Kernnetz	Schienerverbindungen Gesamtnetz	Gesamtnetz Kernnetz Städtische
<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant 	<ul style="list-style-type: none"> Häfen SST Hauptstädte Städtische Knoten





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
 Gesamtnetz: Schienenpersonenverkehr und
 Flughäfen **Türkei**



Schienerverbindungen Kernnetz	Schienerverbindungen erweitertes Kernnetz	Schienerverbindungen Gesamtnetz	Gesamtnetz Kernnetz	Städtische Knoten
<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> Konventionell Konventionell / Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau Geplant 	<ul style="list-style-type: none"> ✈️ ✈️ Flughäfen 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hauptstädte ● Städtische Knoten





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer **Gesamtnetz:**
Straßen, Häfen, Schienen-Straße-Terminals und
Flughäfen **Türkei**



Straßen Kernnetz	Straßen erweitertes Kernnetz	Straßen Gesamtnetz	Gesamtnetz Kernnetz	Städtische
Straße	Straße	Straße	Häfen	Hauptstädte
Straße / Neubau	Straße / Neubau	Straße / Neubau Geplant	SST	Städtische Knoten
			Flughäfen	

