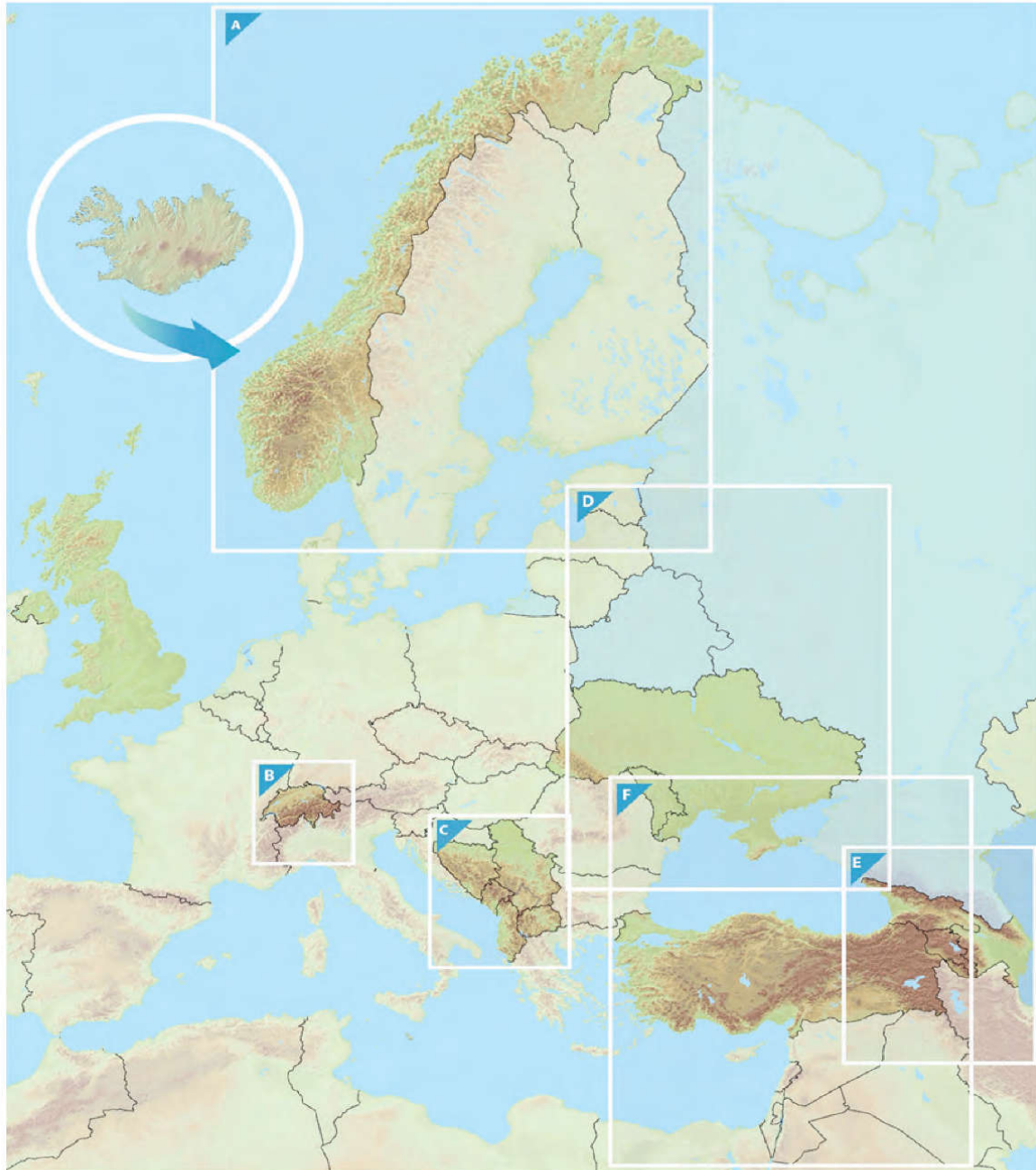


## Anhang IV



### Kartenübersicht für Nachbarländer





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer  
Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen  
und Häfen **Norwegen / Island**

A







Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer  
 Kernnetz und Gesamtnetz: Schienengüterverkehr, Häfen und  
 Schienen-Straße-Terminals (SST) **Norwegen / Island**



| Schienenverbindungen Kernnetz  | Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz  | Schienenverbindungen Gesamtnetz   | Gesamtnetz Kernnetz  | Städtische Knoten  |
|--|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionell</li> <li>Konventionell / Neubau</li> <li>≥ 200 km/h</li> <li>≥ 200 km/h / Neubau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionell</li> <li>Konventionell / Neubau</li> <li>≥ 200 km/h</li> <li>≥ 200 km/h / Neubau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionell</li> <li>Konventionell / Neubau</li> <li>≥ 200 km/h</li> <li>≥ 200 km/h / Neubau</li> <li>Geplant</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Häfen</li> <li>SST</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hauptstädte</li> <li>Städtische Knoten</li> </ul> |



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer **Kernnetz** und **Gesamtnetz: Schienenpersonenverkehr und Flughäfen Norwegen / Island**

A







Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer  
Kernnetz und Gesamtnetz: Straßen, Häfen, Schienen-Straße-  
Terminals und Flughäfen **Norwegen / Island**

A



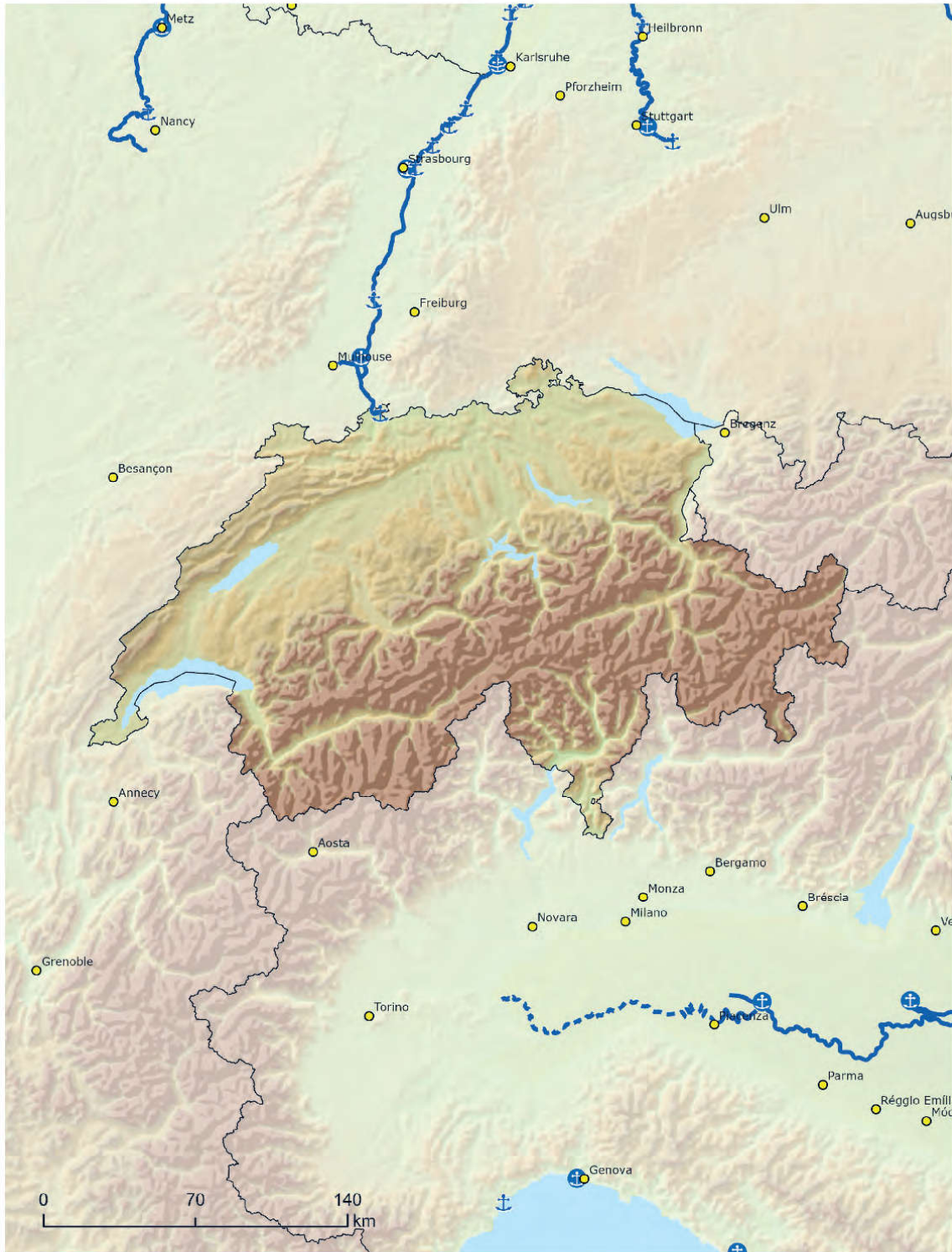
| Straßen Kernnetz | Straßen erweitertes Kernnetz | Straßen Gesamtnetz | Gesamtnetz Kernnetz | Städtische Knoten |
|------------------|------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------|
| Straße           | Straße                       | Straße             | Häfen               | Hauptstädte       |
| Straße / Neubau  | Straße / Neubau              | Straße / Neubau    | SST                 | Städtische        |
|                  |                              | Geplant            | Flughäfen           | Knoten            |

TENtec



### Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen Schweiz / Liechtenstein

B



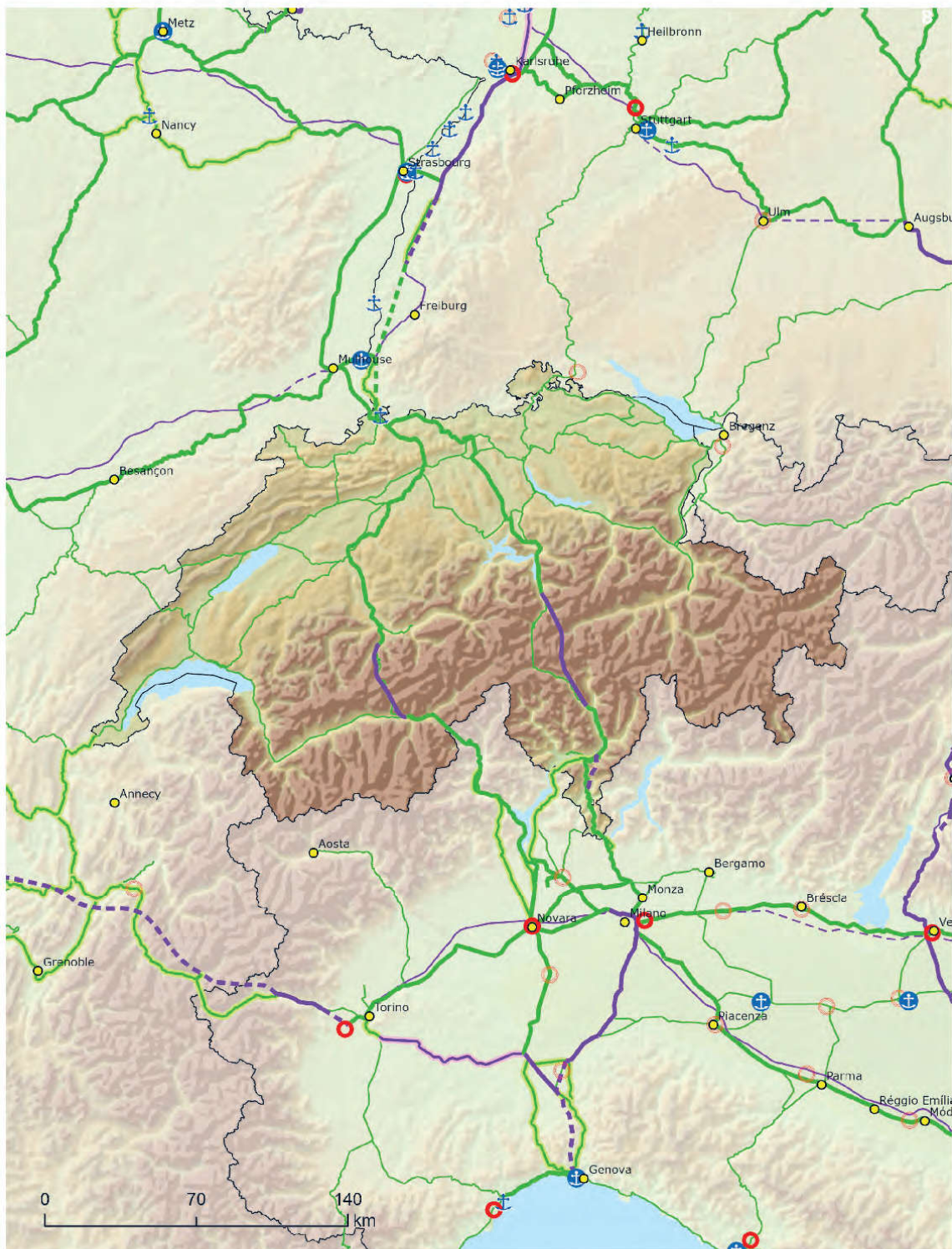
| Kernnetz            | Gesamtnetz | Kernnetz                     | Städtische Knoten |
|---------------------|------------|------------------------------|-------------------|
| Binnenwasserstraßen | Häfen      | Binnenwasserstraßen / Neubau | Hauptstädte       |
|                     |            |                              | Städtische Knoten |

TENtec





### Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer Kernnetz und Gesamtnetz: Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals (SST) Schweiz / Liechtenstein



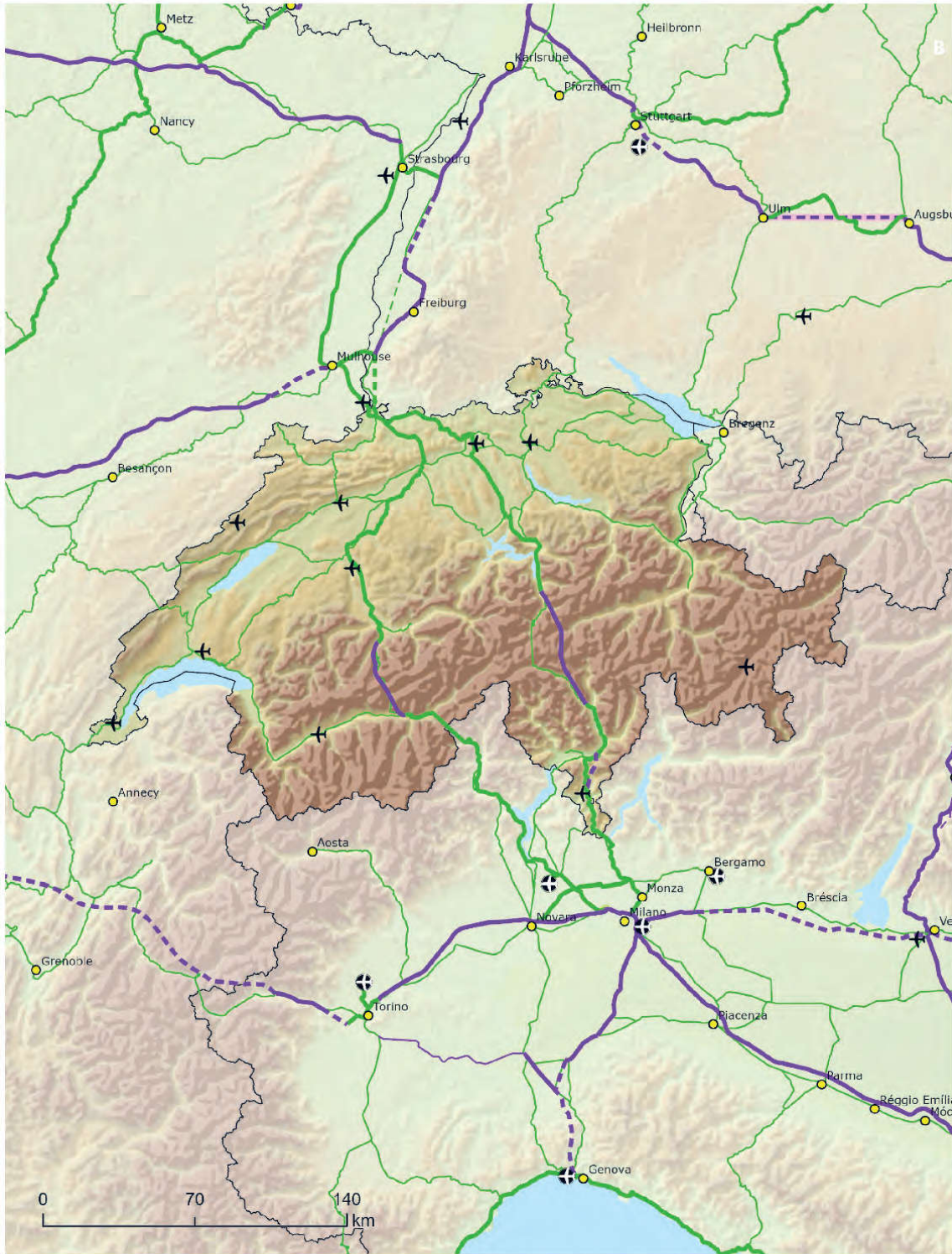
| Schienerverbindungen Kernnetz   | Schienerverbindungen erweitertes Kernnetz   | Schienerverbindungen Gesamtnetz   | Gesamtnetz Kernnetz   | Städtische Knoten   |
|---|---|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>— Konventionell</li><li>- - Konventionell / Neubau</li><li>— ≥ 200 km/h</li><li>- - ≥ 200 km/h / Neubau</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>— Konventionell</li><li>- - Konventionell / Neubau</li><li>— ≥ 200 km/h</li><li>- - ≥ 200 km/h / Neubau</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>— Konventionell</li><li>- - Konventionell / Neubau</li><li>— ≥ 200 km/h</li><li>- - ≥ 200 km/h / Neubau</li><li>— Geplant</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>⚓ Häfen</li><li>⚓ SST</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>● Hauptstädte</li><li>● Städtische Knoten</li></ul> |







### Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenpersonenverkehr und Flughäfen **Schweiz / Liechtenstein**



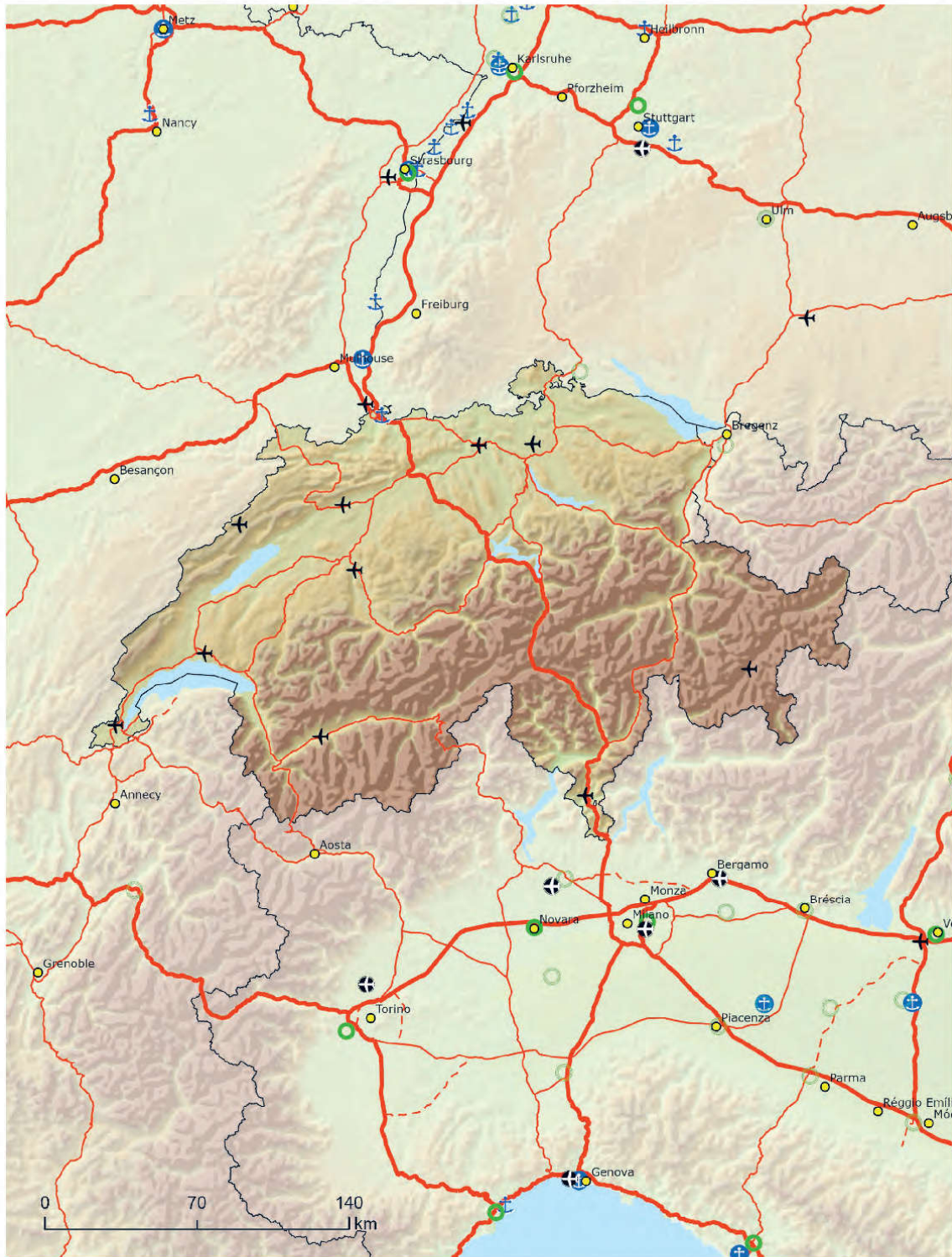
| Schiensverbindungen Kernnetz | Schiensverbindungen erweitertes Kernnetz | Schiensverbindungen Gesamtnetz | Gesamtnetz Kernnetz | Städtische Knoten |
|------------------------------|--|--------------------------------|---------------------|-------------------|
| Konventionell                | Konventionell / Neubau                   | Konventionell                  | Flughäfen           | Hauptstädte       |
| Konventionell / Neubau       | ≥ 200 km/h                               | Konventionell / Neubau         | Flughäfen           | Städtische Knoten |
| ≥ 200 km/h                   | ≥ 200 km/h / Neubau                      | ≥ 200 km/h                     | Flughäfen           |                   |
| ≥ 200 km/h / Neubau          | ≥ 200 km/h / Neubau                      | ≥ 200 km/h / Neubau            | Flughäfen           |                   |
|                              |  | Geplant                        |                     |                   |







### Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer Kernetz und Gesamtnetz: Straßen, Häfen, Schienen-Straße- Terminals und Flughäfen **Schweiz / Liechtenstein**



| Straßen Kernnetz |                 | Straßen erweitertes Kernnetz |                 | Straßen Gesamtnetz |                 | Gesamtnetz Kernnetz |           | Städtische Knoten |                   |
|------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------------|-----------|-------------------|-------------------|
|                  | Straße          |                              | Straße          |                    | Straße          |                     | Häfen     |                   | Hauptstädte       |
|                  | Straße / Neubau |                              | Straße / Neubau |                    | Straße / Neubau |                     | SST       |                   | Städtische Knoten |
|                  |                 |                              |                 |                    | Geplant         |                     | Flughäfen |                   |                   |







### Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen Westlicher Balkan



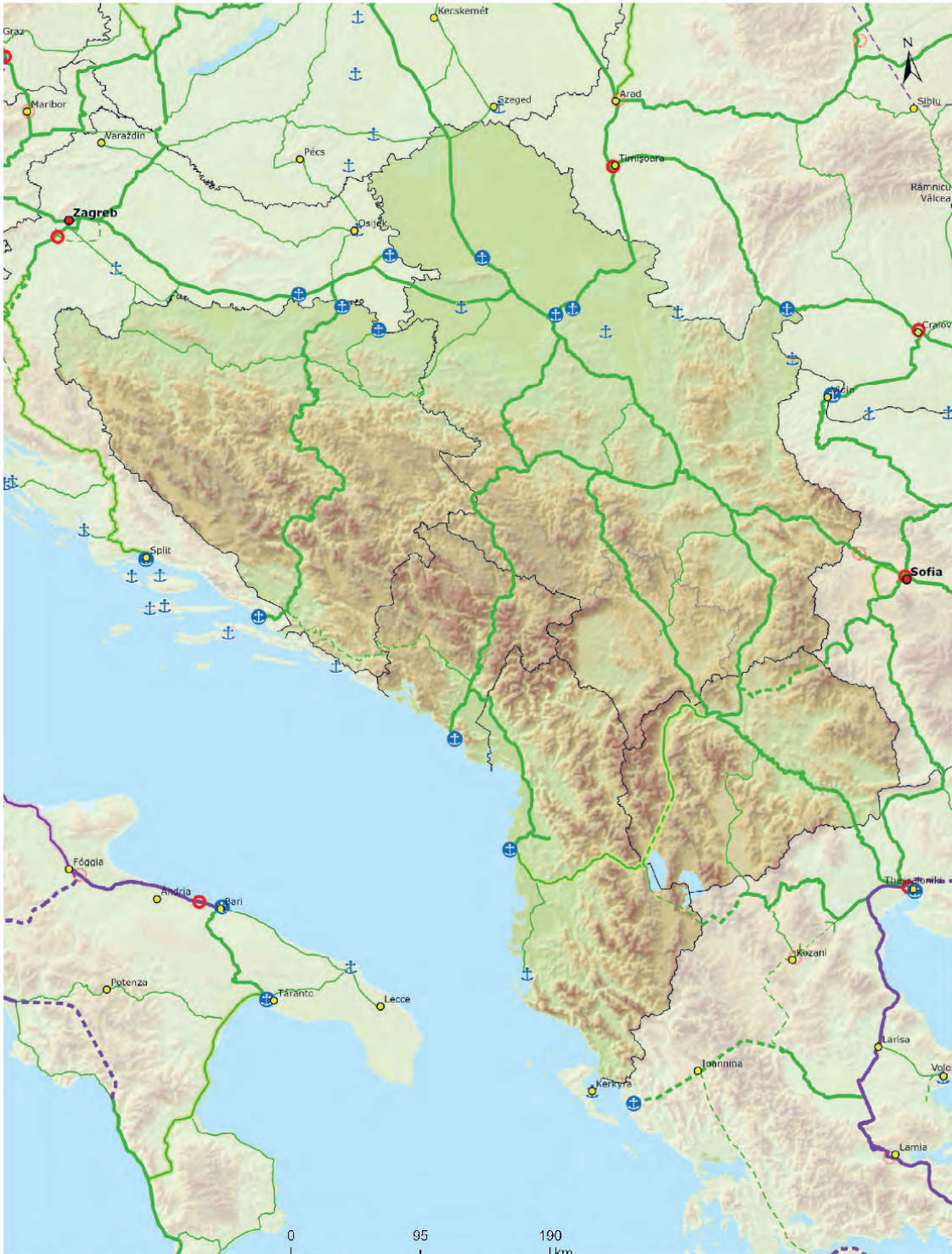
| Kernnetz                     | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|------------------------------|------------|----------|-------------------|
| Binnenwasserstraßen          | Häfen      | Häfen    | Hauptstädte       |
| Binnenwasserstraßen / Neubau |            |          | Städtische Knoten |







**Kernnetz und Gesamtnetz: Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals (SST)**  
**Westlicher Balkan**
C



| Schienenverbindungen Kernnetz   | Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz   | Schienenverbindungen Gesamtnetz  | Gesamtnetz Kernnetz  | Städtische Knoten  |
|---|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">—</span> Konventionell</li> <li><span style="color: green; border-bottom: 1px dashed green;">—</span> Konventionell / Neubau</li> <li><span style="color: purple;">—</span> ≥ 200 km/h</li> <li><span style="color: purple; border-bottom: 1px dashed purple;">—</span> ≥ 200 km/h / Neubau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green; border-bottom: 1px dashed green;">—</span> Konventionell</li> <li><span style="color: green; border-bottom: 1px dashed green; border-top: 1px dashed green;">—</span> Konventionell / Neubau</li> <li><span style="color: purple; border-bottom: 1px dashed purple;">—</span> ≥ 200 km/h</li> <li><span style="color: purple; border-bottom: 1px dashed purple; border-top: 1px dashed purple;">—</span> ≥ 200 km/h / Neubau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">—</span> Konventionell</li> <li><span style="color: green; border-bottom: 1px dashed green;">—</span> Konventionell / Neubau</li> <li><span style="color: purple;">—</span> ≥ 200 km/h</li> <li><span style="color: purple; border-bottom: 1px dashed purple;">—</span> ≥ 200 km/h / Neubau</li> <li><span style="color: green; border-bottom: 1px dashed green;">↔</span> Geplant</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> Hafen</li> <li> SST</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> Hauptstädte</li> <li> Städtische Knoten</li> </ul> |













Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer  
Gesamtnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen  
Verkehrsnetz Östliche Partnerschaft: Moldau / Ukraine



| Kernnetz                     | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|------------------------------|------------|----------|-------------------|
| Binnenwasserstraßen          | Häfen      | Häfen    | Hauptstädte       |
| Binnenwasserstraßen / Neubau |            |          | Städtische Knoten |

TENtec





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer  
 Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenverkehr, Häfen und  
 Schienen-Straße-Terminals (SST)  
**Verkehrsnetz Östliche Partnerschaft: Moldau / Ukraine**



| Schienenverbindungen Kernnetz  | Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz  | Schienenverbindungen Gesamtnetz   | Gesamtnetz Kernnetz  | Städtische Knoten  |
|--|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionell</li> <li>Konventionell / Neubau</li> <li>≥ 200 km/h</li> <li>≥ 200 km/h / Neubau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionell</li> <li>Konventionell / Neubau</li> <li>≥ 200 km/h</li> <li>≥ 200 km/h / Neubau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionell</li> <li>Konventionell / Neubau</li> <li>≥ 200 km/h</li> <li>≥ 200 km/h / Neubau</li> <li>Geplant</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Häfen</li> <li>SST</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hauptstädte</li> <li>Städtische Knoten</li> </ul> |





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer  
Kernetz und Gesamtnetz: Straßen, Häfen, Schienen-Straße-  
Terminals und Flughäfen

**Verkehrsnetz Östliche Partnerschaft: Moldau / Ukraine**







Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer  
 Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenverkehr, Häfen und Schienen-  
 Straße-Terminals (SST)  
 Östliche Partnerschaft Armenien / Aserbaidschan / Georgien



| Schienerverbindungen Kernnetz  | Schienerverbindungen erweitertes Kernnetz  | Schienerverbindungen Gesamtnetz   | Gesamtnetz Kernnetz  | Städtische   |
|--|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>— Konventionell</li> <li>- - - Konventionell / Neubau</li> <li>— ≥ 200 km/h</li> <li>- - - ≥ 200 km/h / Neubau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Konventionell</li> <li>- - - Konventionell / Neubau</li> <li>— ≥ 200 km/h</li> <li>- - - ≥ 200 km/h / Neubau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Konventionell</li> <li>- - - Konventionell / Neubau</li> <li>— ≥ 200 km/h</li> <li>- - - ≥ 200 km/h / Neubau</li> <li>↔ Geplant</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>⚓ Hafen</li> <li>⚓ SST</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Hauptstädte</li> <li>● Städtische Knoten</li> </ul> |





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer  
Kernnetz und Gesamtnetz: Straßen, Häfen, Schienen-Straße-  
Terminals und Flughäfen  
Östliche Partnerschaft Armenien / Aserbaidschan / Georgien







Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer  
Gesamtnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen  
Türkei



| Kernnetz                     | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|------------------------------|------------|----------|-------------------|
| Binnenwasserstraßen          | Häfen      | Häfen    | Hauptstädte       |
| Binnenwasserstraßen / Neubau |            |          | Städtische Knoten |





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer **Gesamtnetz:**  
 Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-  
 Terminals (SST) **Türkei**

F



| Schienerverbindungen Kernnetz  | Schienerverbindungen erweitertes Kernnetz  | Schienerverbindungen Gesamtnetz   | Gesamtnetz Kernnetz Städtische   |
|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionell</li> <li>Konventionell / Neubau</li> <li>≥ 200 km/h</li> <li>≥ 200 km/h / Neubau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionell</li> <li>Konventionell / Neubau</li> <li>≥ 200 km/h</li> <li>≥ 200 km/h / Neubau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionell</li> <li>Konventionell / Neubau</li> <li>≥ 200 km/h</li> <li>≥ 200 km/h / Neubau</li> <li>Geplant</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Häfen</li> <li>SST</li> <li>Hauptstädte</li> <li>Städtische Knoten</li> </ul> |







Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer  
 Gesamtnetz: Schienenpersonenverkehr und  
 Flughäfen **Türkei**

F



| Schienerverbindungen Kernnetz  | Schienerverbindungen erweitertes Kernnetz  | Schienerverbindungen Gesamtnetz   | Gesamtnetz Kernnetz   | Städtische Knoten  |
|--|--|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionell</li> <li>Konventionell / Neubau</li> <li>≥ 200 km/h</li> <li>≥ 200 km/h / Neubau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionell</li> <li>Konventionell / Neubau</li> <li>≥ 200 km/h</li> <li>≥ 200 km/h / Neubau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Konventionell</li> <li>Konventionell / Neubau</li> <li>≥ 200 km/h</li> <li>≥ 200 km/h / Neubau</li> <li>Geplant</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>✈️ ✈️ Flughäfen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Hauptstädte</li> <li>● Städtische Knoten</li> </ul> |





Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer **Gesamtnetz:**  
**Straßen, Häfen, Schienen-Straße-Terminals und**  
**Flughäfen **Türkei****



| Straßen Kernnetz |                 | Straßen erweitertes Kernnetz |                 | Straßen Gesamtnetz |         | Gesamtnetz Kernnetz |           | Städtische |                   |
|------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|--------------------|---------|---------------------|-----------|------------|-------------------|
|                  | Straße          |                              | Straße          |                    | Straße  |                     | Häfen     |            | Hauptstädte       |
|                  | Straße / Neubau |                              | Straße / Neubau |                    | Geplant |                     | SST       |            | Städtische Knoten |
|                  |                 |                              |                 |                    |         |                     | Flughäfen |            |                   |

