

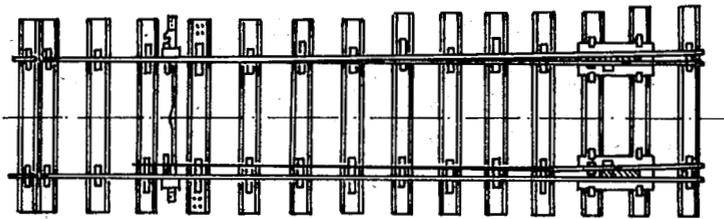
### Merkblatt für Weichenschmierung

Vor dem Schmieren alle Teile von Schmutz und alten Schmierstoffen mit Spachtel, Kratze und Besen reinigen! Streuen von Salz ist auf gleitende Teile verboten! Zur Beseitigung von Eis und festgepreßtem Schnee sind Enteisungslösungen zu verwenden.

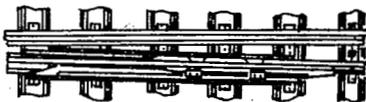
Zu schmieren sind Gleitstühle, Zungenplatten der Federzungen und Gleitplatten der Federschienenzungen, Verschlößstücke, Haken und Klammern, alle Bolzen mit Schmiernut bzw. Kugelschmierkopf sowie Gelenkstücke.

Als Schmiermittel sind Weichenschmierfette entsprechend der Jahreszeit (Sommerfett bzw. Winterfett) zu verwenden.

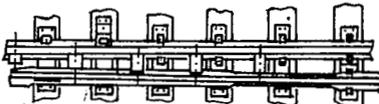
### Zungenvorrichtung



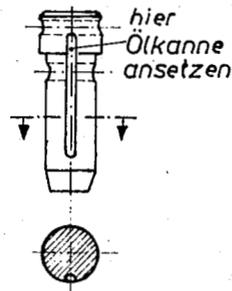
Federstelle der Federzunge



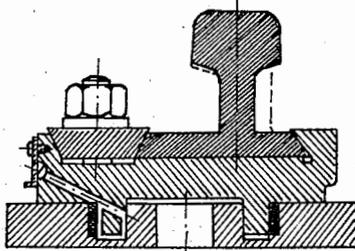
Federstelle der Federschienenzunge



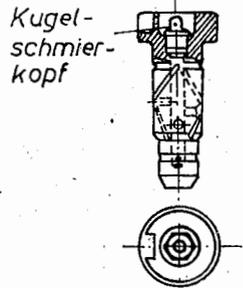
Weichenbolzen mit Schmiernut



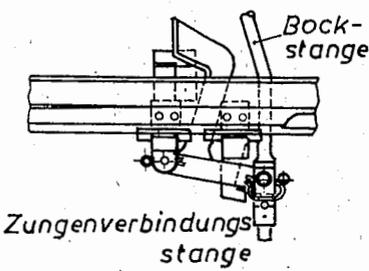
Zungengelenk



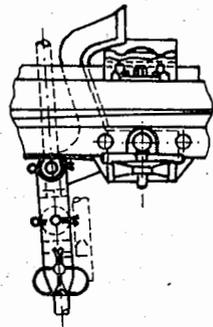
Starrfett-Kopfbolzen



Hakenverschluß mit  
Unterstützungsklöben



Hakenverschluß neuer Bauart



Klammerverschluß

