

**Zug- und Stoßeinrichtungen  
an Fahrzeugen**

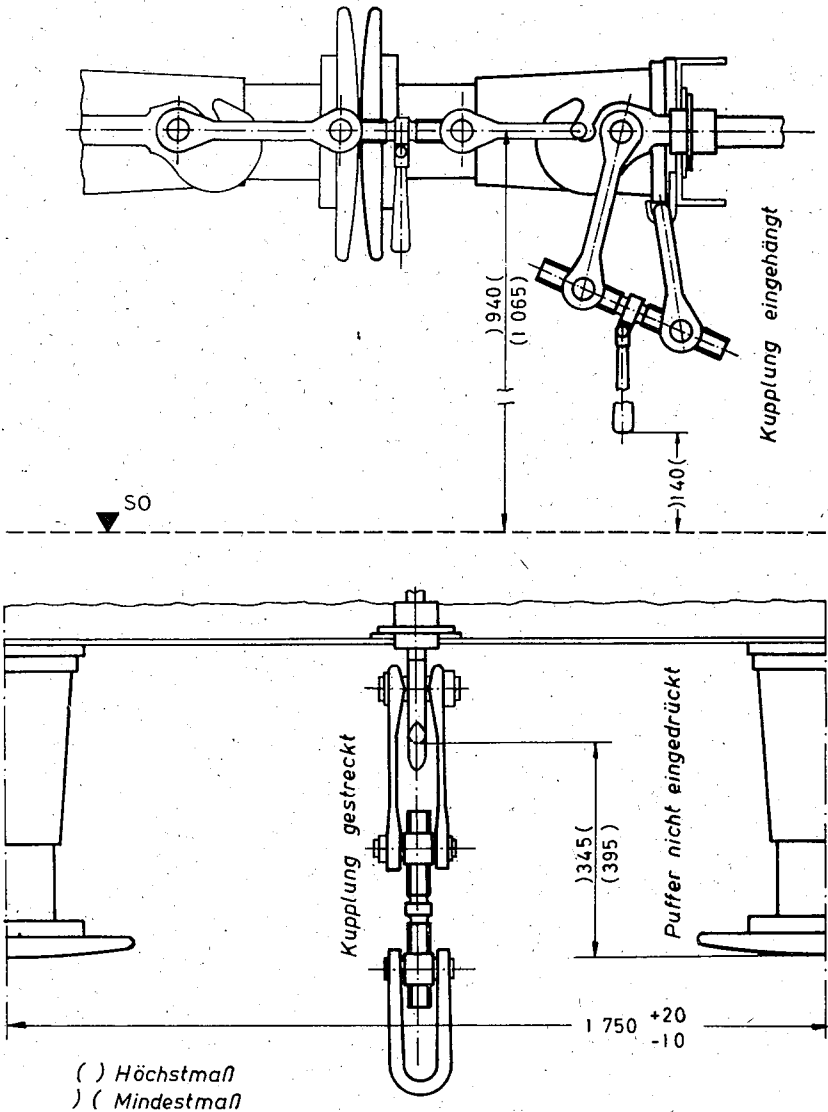
1. **Normalspurfahrzeuge**  
Zug- und Stoßeinrichtungen mit Schraubenkupplungen
2. **Schmalspurfahrzeuge**

1.

**Normalspurfahrzeuge**

**Zug- und Stoßeinrichtungen mit Schraubenkupplungen**

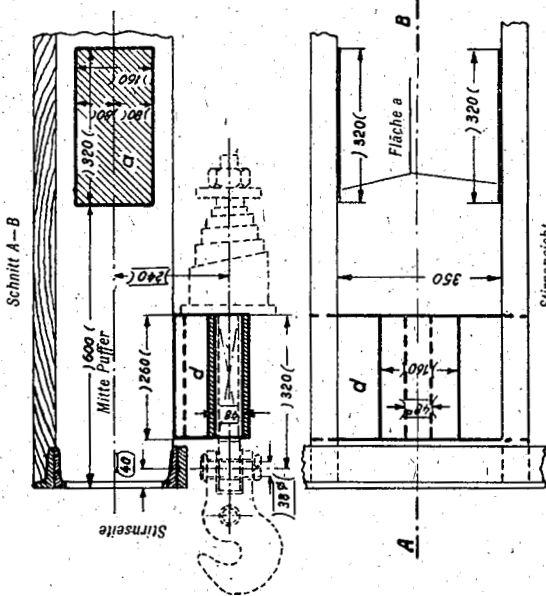
Masse in Millimetern



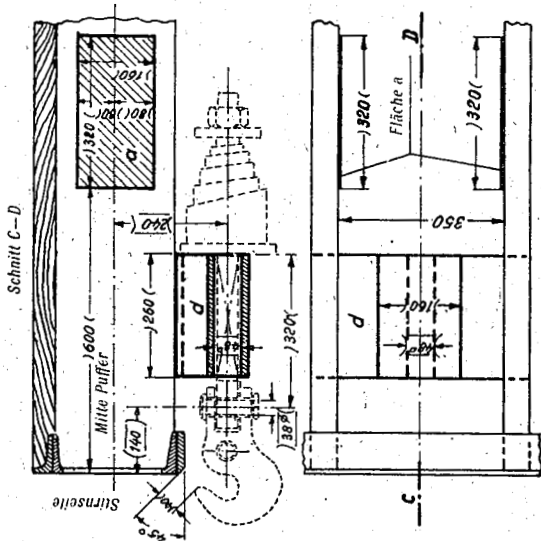
An Fahrzeugen, die für die Mittelpufferkupplung vorbereitet sind, betragen die Maße von Schienenoberkante bis Zughakenmittellinie )920( und (1045).

Schmalspurfahrzeuge

Lage des Zughakenbockes bei 550 mm Pufferlänge



Lage des Zughakenbockes bei 450 mm Pufferlänge



- a = freizuhaltende Flächen an den Hauptträgern
- b = freizuhaltende Fläche in Kopfstückmitte
- c = Befestigungslöcher für die Puffer
- d = Zughakenbock
- $\phi$  = Durchmesser
- $\square$  = Seitenlänge des Quadrats
- $\int$  (= Mindestmaß
- $\square$  = bindendes Maß = oberes Fertigungsgrenzmaß
- $\square$  = bindendes Maß = unteres Fertigungsgrenzmaß

Maße in mm