

Rangieren mit Motorwagenrückern

1. Motorwagenrücker sind spezielle ein- oder mehrachsige Flurförderfahrzeuge mit Fahrtrieb zum Rangieren von Fahrzeugen mittels Schubvorrichtung oder Zugseil. Die zu bewegenden Massen (Wagen und Ladung) dürfen die vom Hersteller angegebenen Grenzen nicht überschreiten.
2. Für das Rangieren mittels Zugseil gelten die Bestimmungen für das Rangieren mit Straßenkraftfahrzeugen sinngemäß.
3. Es darf nur auf Gleisen mit Straßendeckenbefestigung oder auf Gleisen, an denen befestigte Fahrbahnen vorhanden sind, rangiert werden. Die Längsneigung der Gleise muß $\leq 2,5 \text{ ‰}$ (1:400) sein.