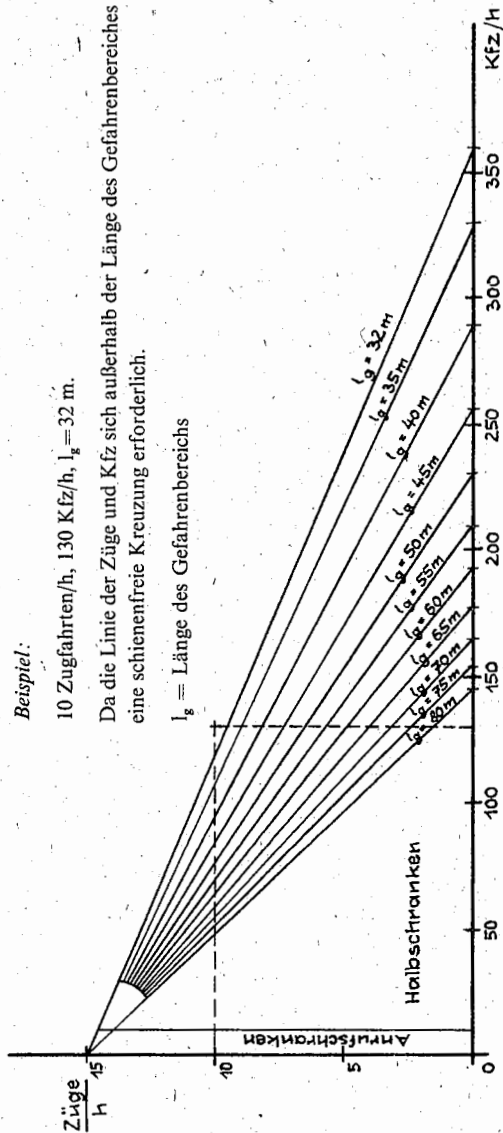


Bahnübergangssicherungsanlagen

1. Für Anschlußbahnen mit mehr als 60 km/h

Beispiel:
10 Zugfahrten/h, 130 Kfz/h, $l_g = 32$ m.
Da die Linie der Züge und Kfz sich außerhalb der Länge des Gefahrenbereiches schneiden, ist eine schienenfreie Kreuzung erforderlich.

$l_g =$ Länge des Gefahrenbereichs



2. Für Anschlussbahnen bis 60 km/h

Beispiel:

16' Rangierzeit/h = 4 Züge, 50 Kfz/h, $l_g = 70$ m.

Da die Linie der Züge und Kfz sich innerhalb der l_g -Linie schneiden und im Bereich der Haltlichtanlagen liegt, sind Haltlichtanlagen einzubauen.

